

ISUZU MOTORS LIMITED
Văn phòng I-1GP



I-1 GRAND-PRIX

ISUZU WORLD TECHNICAL COMPETITION



20th

Các quy tắc của cuộc thi - Phân nhóm CV

VIETNAMESE

Tổng quan về cuộc thi I-1GP

Tổng quan về cuộc thi I-1GP

Mục đích của cuộc thi này nhằm đánh giá các kỹ năng của người dự thi (thợ cơ khí) đến từ nhiều quốc gia khác nhau, hướng tới nâng cao nhận thức, động lực của họ và qua đó góp phần cải thiện những năng lực về kỹ thuật của họ. Mỗi nhóm bao gồm ba thành viên: hai người dự thi và một huấn luyện viên. Cuộc thi bao gồm hai phần thi chính. "Phần thi kiến thức kỹ thuật" và "Phần thi kỹ năng thực hành". Người dự thi thực hiện việc kiểm tra và sửa chữa phương tiện trong thời gian quy định và họ sẽ được đánh giá về chất lượng và độ chính xác trong công việc của mình. Huấn luyện viên sẽ hỗ trợ cho người dự thi, tư vấn để họ có kết quả tốt nhất.

– Chất lượng công việc –

Toàn bộ quy trình bảo dưỡng/sửa chữa sẽ được đánh giá qua tiêu chí "**Chất lượng công việc**".

- ① Nắm bắt chính xác yêu cầu của khách hàng
- ② Phán đoán nguyên nhân gây ra sự cố
- ③ Xác định chính xác vị trí hư hỏng dựa trên kết quả kiểm tra
- ④ Kiểm tra để xác nhận sự cố đã được khắc phục hoàn toàn
- ⑤ Giải thích chi tiết về nội dung sửa chữa cho khách hàng

– Thao tác an toàn –

Kiến thức về 5S và kỹ năng thao tác với dụng cụ, thiết bị đo,

và xe được đánh giá qua tiêu chí "**Thao tác an toàn**".

- ① Dụng cụ, thiết bị đo và các vật dụng khác được phân loại và sắp xếp đúng cách và ngăn nắp
- ② Thao tác và sử dụng đúng cách các thiết bị đo
- ③ Thao tác phù hợp và cẩn thận với xe, dụng cụ, phụ tùng và các vật dụng khác
- ④ Luôn đảm bảo an toàn trong suốt quá trình làm việc
- ⑤ Mặc trang phục phù hợp chẳng hạn như mũ, giày bảo hộ, găng tay lao động và quần áo bảo hộ lao động

– Tốc độ thao tác –

Dựa trên hai tiêu chí ưu tiên hàng đầu là "**Chất lượng công việc**" và "**An toàn lao động**", tiến độ hoàn thành công việc trong thời gian quy định sẽ được đánh giá qua tiêu chí "**Năng suất lao động**".

Tổng quan về cuộc thi I-1GP

		Phần thi cá nhân	Phần thi đồng đội
Địa điểm		Pia Arena MM	
Phần thi kiến thức kỹ thuật (TKC)	Ngày	Ngày 29 tháng 10 năm 2025*	
	Tổng quan	Phần thi viết trực tuyến kiểm tra kiến thức cần thiết về thiết kế và bảo dưỡng ô tô.	
	Địa điểm	20 câu hỏi × 5 điểm = Tổng 100 điểm (cho mỗi thí sinh)	
	Thời gian thi	60 phút	
Phần thi kỹ năng thực hành	Ngày	Ngày 28 tháng 10 năm 2025*	Ngày 29 tháng 10 năm 2025 (Vòng thi công khai)
	Tổng quan	Phần thi thực hành trực tuyến, hay còn gọi là Chẩn đoán lỗi mô phỏng trên nền tảng ảo (VFD), sẽ được tổ chức để đánh giá kiến thức kỹ thuật và kỹ năng chẩn đoán trong môi trường thực tế ảo.	Phần thi thực hành kiểm tra và sửa chữa một bộ phận (hệ thống cơ khí hoặc điện) cũng như kiểm tra, chẩn đoán và sửa chữa phương tiện.
	Địa điểm	1 câu hỏi × 100 điểm = Tổng 100 điểm (Mỗi người dự thi)	SOP* + Câu hỏi = Tổng 300 điểm *Quy trình thao tác tiêu chuẩn
	Thời gian thi	10 phút	10 phút (Thời gian hoạch định) + 40 phút (Thời gian thi) = Tổng 50 phút
Tổng số điểm		Tổng số điểm được xác định bằng tổng điểm các phần thi TKC và VFD của mỗi người dự thi. Thí sinh A: 100 điểm (TKC) + 100 điểm (VFD) = 200 điểm Thí sinh B: 100 điểm (TKC) + 100 điểm (VFD) = 200 điểm	Tổng số điểm của mỗi đội được xác định bằng tổng điểm các phần thi TKC và thực hành. 200 điểm (TKC của Người dự thi A & B) + 300 điểm (Thực hành) + 10 điểm (Điểm đặc biệt**) = 510 điểm
Giải thưởng		10 vị trí đầu	6 vị trí đầu
Phân nhóm		Không bị chia	Không bị chia
Người dự thi		Người dự thi A và Người dự thi B	Thí sinh A, Thí sinh B, và Huấn luyện viên Một đội bao gồm tổng cộng 3 thành viên (Cho phép mỗi quốc gia có một đội được tham gia.)

*Cuộc thi riêng chỉ dành cho huấn luyện viên và người tham dự.

**Điểm đặc biệt = Những đội thi được lựa chọn thông qua các vòng sơ khảo do Isuzu công nhận sẽ được cộng điểm thưởng vào kết quả thi của đội.

Các yêu cầu để tham gia cuộc thi

Các yêu cầu để tham gia	
Cơ cấu nhóm	- Mỗi nhóm sẽ bao gồm ba thành viên: một huấn luyện viên và hai người dự thi (thợ cơ khí). - Không cho phép kèm theo người phiên dịch trong suốt cuộc thi. - Người đào tạo của công ty đào tạo là nhà thầu của Isuzu (hoặc liên kết với Isuzu) không được phép tham gia với tư cách là huấn luyện viên/người dự thi I-1GP. - Sau hạn chót đăng ký tham dự (ngày 22 tháng 8), mọi thay đổi về thí sinh và huấn luyện viên đều không được chấp nhận dưới bất kỳ hình thức nào.
Người dự thi	- Hai người dự thi là thợ cơ khí của các đại lý và ưu tiên của cùng một đại lý. - Có ít nhất 3 năm kinh nghiệm làm thợ cơ khí tại một nhà phân phối/đại lý của Isuzu (cho phép ít hơn 3 năm kinh nghiệm nếu nhà phân phối/đại lý Isuzu đó được thành lập trong vòng 3 năm qua). - Khuyến khích người dự thi chưa từng tham gia I-1GP trước đây. - Người dự thi đã giành giải thưởng (đứng trong top 3 của cuộc thi đồng đội hoặc cá nhân của nhóm CV/LCV) trong cuộc thi I-1GP trước đây không được phép tham gia với tư cách người dự thi *(ngoại trừ cuộc thi I-1GP trong năm 2020, 2021, 2022). - Bất kỳ ai đã có kinh nghiệm tham gia với tư cách huấn luyện viên trong cuộc thi I-1GP trước đây không được phép tham gia với tư cách người dự thi.
Huấn luyện viên	<u>Huấn luyện viên phải có khả năng giao tiếp bằng tiếng Anh.</u> Toàn bộ cuộc thi I-1GP và huấn luyện định hướng sẽ được thực hiện bằng tiếng Anh. <u>Ưu tiên huấn luyện viên được lựa chọn từ các tư vấn viên bảo dưỡng (hoặc tư vấn viên kỹ thuật) thuộc cùng đại lý giống như người dự thi.</u> - Huấn luyện viên đã giành giải thưởng ba lần (đứng trong top 3 của cuộc thi đồng đội hoặc cá nhân của nhóm CV/LCV) được xếp hạng là "huấn luyện viên danh dự" và không thể tham gia với tư cách huấn luyện viên trong I-1GP nữa.

Phần thi VFD (Thi đấu cá nhân)

Phần thi VFD (Thi đấu cá nhân)	
Tổng quan	Trong bài thi thực hành trực tuyến (Chẩn đoán lỗi trên môi trường ảo), kiến thức kỹ thuật và kỹ năng chẩn đoán của thí sinh sẽ được đánh giá trong môi trường thực tế ảo.
Hướng dẫn cuộc thi	- Thành phần tham dự bao gồm Thí sinh A và Thí sinh B. Huấn luyện viên tham gia cuộc thi với vai trò là thông dịch viên, hỗ trợ các thí sinh dịch câu hỏi sang ngôn ngữ mẹ đẻ của họ. - Mỗi người dự thi và huấn luyện viên phải ngồi tại vị trí được chỉ định của họ và không được rời khỏi vị trí cho đến khi kết thúc bài thi. Nếu bạn rời khỏi phòng thi vì những lý do bất khả kháng, bạn sẽ không được phép trở lại địa điểm thi nữa. - Các câu hỏi của Phần thi chẩn đoán lỗi ảo sẽ được cung cấp trong bài thi trực tuyến và người dự thi có thể trả lời bằng máy tính xách tay. - Người dự thi A và Người dự thi B sẽ đăng nhập vào hệ thống của cuộc thi bằng ID và mật khẩu tương ứng của họ do Isuzu cấp. - Người coi thi giải thích những điều cần lưu ý 10 phút trước khi bắt đầu cuộc thi. Theo thông báo của người coi thi, bạn sẽ phải nhấn nút Start (Bắt đầu) hiển thị trên giao diện câu hỏi để bắt đầu cuộc thi. - Chỉ trong những trường hợp khi diễn đạt hoặc tên bộ phận trong câu hỏi khó hiểu, người dự thi và huấn luyện viên có thể giao tiếp thông qua ghi chú viết tay (bằng bút và giấy). Trong những trường hợp đó, người dự thi nên giơ tay và xin phép người coi thi trước khi bắt đầu viết các trao đổi. - Sau khi trả lời xong tất cả các câu hỏi, phần thi sẽ kết thúc khi nhấn nút Submit (Gửi đi). - Sau 10 phút kể từ khi bắt đầu phần thi, hệ thống sẽ tự động kết thúc cuộc thi.
Địa điểm	1 câu hỏi × 100 điểm = Tổng 100 điểm (Mỗi người dự thi)
Thời gian thi	10 phút
Vai trò của huấn luyện viên	Huấn luyện viên tham gia vào phần thi với vai trò là người phiên dịch hỗ trợ dịch câu hỏi sang ngôn ngữ bản địa của họ. Nếu các cách diễn đạt hoặc tên linh kiện trong câu hỏi được dịch khác so với các thuật ngữ thông dụng, huấn luyện viên có thể trao đổi lại cách dịch phù hợp cho thí sinh thông qua hình thức ghi ra giấy. Huấn luyện viên chỉ được bắt đầu viết (trao đổi bằng văn bản) khi thí sinh giơ tay xin phép và được giám khảo đồng ý.

Thi đấu về kiến thức kỹ thuật

Thi đấu về kiến thức kỹ thuật	
Tổng quan	Phần thi viết dưới hình thức trực tuyến kiểm tra kiến thức cần thiết về thiết kế và bảo dưỡng xe.
Hướng dẫn cuộc thi	- Thành phần tham dự bao gồm Thí sinh A và Thí sinh B. Huấn luyện viên tham gia cuộc thi với vai trò là thông dịch viên, hỗ trợ các thí sinh dịch câu hỏi sang ngôn ngữ mẹ đẻ của họ. - Mỗi người dự thi và huấn luyện viên phải ngồi tại vị trí được chỉ định của họ và không được rời khỏi vị trí cho đến khi kết thúc bài thi. Nếu bạn rời khỏi phòng thi vì những lý do bất khả kháng, bạn sẽ không được phép trở lại địa điểm thi nữa. - Các câu hỏi của Phần thi kiến thức kỹ thuật sẽ được cung cấp trong bài thi trực tuyến, người dự thi có thể trả lời bằng máy tính xách tay. Bảng câu hỏi được phát cho huấn luyện viên sẽ bằng "tiếng Anh" hoặc "tiếng Anh và ngôn ngữ bản địa", tùy theo ngôn ngữ được tuyên bố. - Người dự thi A và Người dự thi B sẽ đăng nhập vào hệ thống của cuộc thi bằng ID và mật khẩu tương ứng của họ do Isuzu cấp. - Người coi thi giải thích những điều cần lưu ý 10 phút trước khi bắt đầu cuộc thi. Theo thông báo của người coi thi, bạn sẽ phải nhấn nút Start (Bắt đầu) hiển thị trên giao diện câu hỏi để bắt đầu cuộc thi. - Chỉ trong những trường hợp khi diễn đạt hoặc tên bộ phận trong câu hỏi khó hiểu, người dự thi và huấn luyện viên có thể giao tiếp thông qua ghi chú viết tay (bằng bút và giấy). Trong những trường hợp đó, người dự thi nên giơ tay và xin phép người coi thi trước khi bắt đầu viết các trao đổi. - Sau khi trả lời xong tất cả các câu hỏi, phần thi sẽ kết thúc khi nhấn nút Submit (Gửi đi). - Sau 60 phút kể từ khi bắt đầu phần thi, hệ thống sẽ tự động kết thúc phần thi. - Người coi thi sẽ thông báo khi còn 5 phút trước khi kết thúc phần thi.
Địa điểm	20 câu hỏi × 5 điểm = Tổng 100 điểm (cho mỗi thí sinh)
Loại câu hỏi	Phần thi này bao gồm hai loại câu hỏi sau đây. 「Câu hỏi một đáp án đúng」 Chọn một đáp án đúng trong số bốn lựa chọn của mỗi câu hỏi bằng cách nhấp vào nút. 「Câu hỏi nhiều đáp án đúng」 Chọn tất cả các đáp án đúng trong số bốn lựa chọn của mỗi câu hỏi bằng cách đánh dấu vào hộp chọn.
Thời gian thi	60 phút
Vai trò của huấn luyện viên	Huấn luyện viên tham gia vào phần thi với vai trò là người phiên dịch hỗ trợ dịch câu hỏi sang ngôn ngữ bản địa của họ. Huấn luyện viên kiểm tra bản dịch các câu hỏi và chỉ cung cấp thuật ngữ phù hợp cho thí sinh khi cách diễn đạt hoặc tên linh kiện trong bản dịch khác với các thuật ngữ thường dùng.

Phần thi thực hành (Phần thi đồng đội) 1/2

Phần thi thực hành (Phần thi đồng đội) 1/2	
Tổng quan	Phần thi thực hành bao gồm nội dung kiểm tra và sửa chữa linh kiện (thuộc hệ thống cơ khí hoặc hệ thống điện) cũng như các quy trình kiểm tra, chẩn đoán và sửa chữa tổng thể trên xe.
Hướng dẫn cuộc thi	- Sau khi vào phòng thi, ngồi xuống chỗ đã được quy định của bạn và huấn luyện viên sẽ đăng nhập vào hệ thống của cuộc thi. - Thời điểm bắt đầu "thời gian hoạch định" và "thời gian thực hành" sẽ được thông báo. - Kể từ thời điểm bắt đầu thời gian hoạch định, bạn có thể xem câu hỏi và trao đổi chiến lược với người dự thi. - Tất cả câu trả lời trong cuộc thi đều phải được nhập vào máy tính xách tay của huấn luyện viên (chỉ nhập bằng tiếng Anh). Câu trả lời viết trên tờ đáp án (trên giấy) được cung cấp sẽ không được tính điểm. - Phải nhấn nút Kết thúc bài thi sau khi trả lời hết các câu hỏi. Nếu không nhấn nút khi cuộc thi kết thúc, câu trả lời của bạn sẽ không được tính điểm. - Thời điểm kết thúc phần thi sẽ được thông báo.
Địa điểm	SOP* + Kiểm tra/Chẩn đoán/Sửa chữa phương tiện + Kiểm tra/Sửa chữa bộ phận = Tổng 300 điểm *SOP : *Quy trình thao tác chuẩn
Thời gian thi	10 phút (Thời gian hoạch định) + 40 phút (Thời gian thi) = Tổng 50 phút
Bộ phận	Phụ tùng hoặc bộ phận tương tự như lắp đặt trên phương tiện của cuộc thi sẽ được cung cấp.
Phương tiện	Tham khảo tài liệu riêng để biết thông số kỹ thuật của xe
Máy chẩn đoán	- Máy tính xách tay cấp cho người dự thi được cài đặt CSS-Net (chỉ xem được bằng tiếng Anh). Ngoài ra, người dự thi cũng có thể sử dụng G-IDSS trên PC. - Khi một người dự thi đọc các giá trị thông số trên màn hình dữ liệu của G-IDSS, họ nên sử dụng chức năng cửa sổ phóng to của G-IDSS để phóng đại và yêu cầu giám khảo xác nhận hành động đó.
Hướng dẫn cho xưởng	- Máy tính xách tay cấp cho huấn luyện viên được cài đặt CSS-Net, chỉ có thể sử dụng bằng tiếng Anh. - Cả huấn luyện viên và người dự thi đều có thể truy cập CSS-Net. Tùy thuộc vào câu hỏi, sẽ có thể có những trường hợp tài liệu tham khảo kỹ thuật (chỉ có bằng tiếng Anh) sẽ được cung cấp.

Phần thi thực hành (Phần thi đồng đội) 2/2

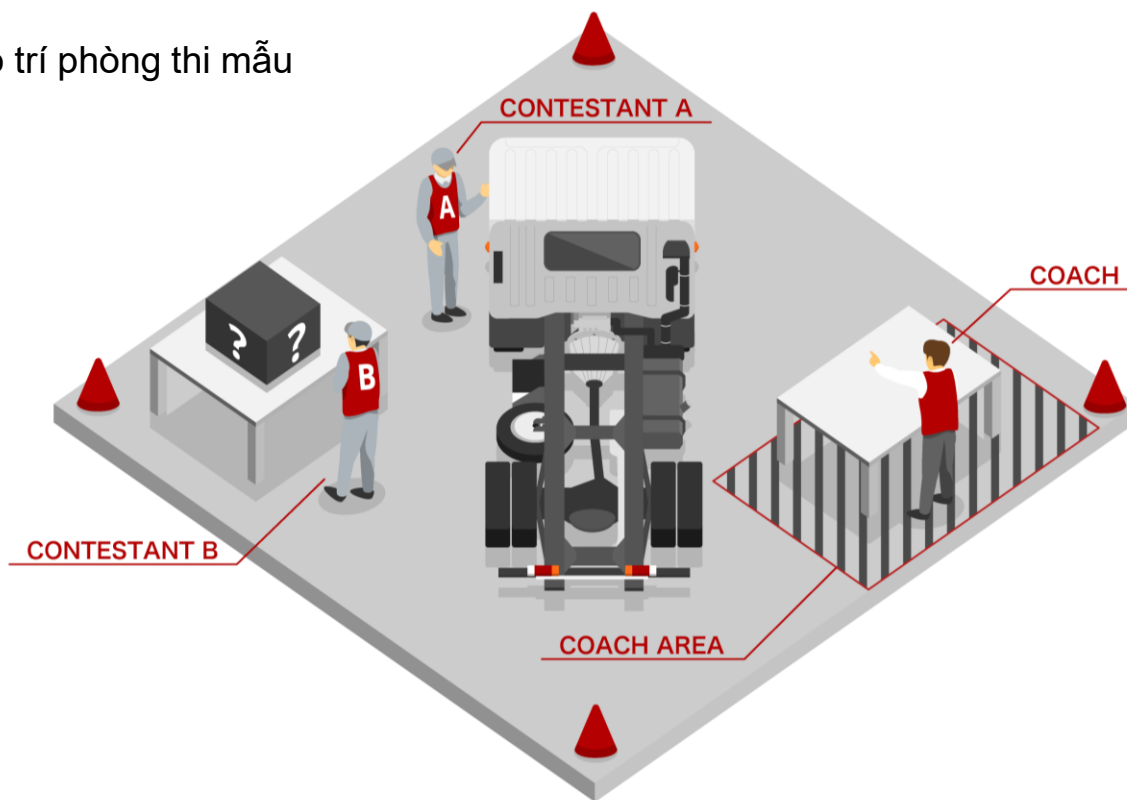
Phần thi thực hành (Phần thi đồng đội) 2/2	
Vai trò của huấn luyện viên	- Huấn luyện viên có thể đưa ra hướng dẫn và cố vấn cho thí sinh nhưng không được phép rời khỏi khu vực huấn luyện viên. - Huấn luyện viên nhận kết quả kiểm tra và đo đạc từ người dự thi và nhập câu trả lời vào máy tính xách tay của huấn luyện viên. - Nếu cần thay thế phụ tùng, huấn luyện viên phải điền vào phiếu "Parts Requisition Order" với tên của phụ tùng cần thiết và yêu cầu phụ tùng thay thế để nộp cho giám khảo. - Trong khi thi, chỉ có huấn luyện viên được phép giao tiếp với giám khảo. Không cho phép người dự thi giao tiếp với giám khảo. Tuy nhiên, trong trường hợp cần thiết, ban giám khảo có thể đưa ra các chỉ dẫn cho thí sinh. - Huấn luyện viên không được phép thực hiện các hành động sau đây: ✓ Kiểm tra hệ thống chiếu sáng của phương tiện hoặc làm việc thực tế trên phương tiện ✓ Đọc giá trị từ các thiết bị đo đạc ✓ Xác minh dữ liệu trực tiếp trên G-IDSS
Hành vi nguy hiểm và vi phạm	- Trong quá trình thi, giám khảo sẽ rút thẻ cảnh cáo đối với thí sinh hoặc huấn luyện viên dựa trên các tiêu chí sau đây. - Dangerous Card: Khi quan sát thấy bất kỳ hành động nào có thể dẫn đến hư hỏng cho xe hoặc linh kiện. - Thẻ vàng: Khi quan sát thấy bất kỳ hành động nào có thể gây thương tích, hoặc hành vi phạm luật, hoặc khi xe hay linh kiện đã bị hư hỏng. - Thẻ đỏ: Khi nhận thấy có vi phạm nghiêm trọng, hoặc khi đã xảy ra tai nạn thương tích khiến thí sinh không thể tiếp tục thi đấu. - Hai (02) Dangerous Card sẽ quy đổi bằng một (01) thẻ vàng - Hai (02) thẻ vàng sẽ quy đổi bằng một (01) thẻ đỏ - Khi nhận thẻ đỏ, thí sinh phải dừng phần thi ngay lập tức, và kết quả của phần thi đó sẽ bị tính là 0 điểm.

Bố trí phòng thi (Phần thi thực hành)

Bố trí phòng thi (Phần thi thực hành)

Tất cả các phòng thi có bố trí như nhau. Tuy nhiên, tùy thuộc vào đặc điểm của dòng xe được sử dụng trong cuộc thi (ví dụ: vị trí vô lăng), sơ đồ bố trí của phòng thi có thể được đảo ngược từ trái sang phải.

Hình ảnh bố trí phòng thi mẫu



Các điểm phòng ngừa cho mỗi Phần thi

Các điểm phòng ngừa	
VFD và Phần thi kiến thức kỹ thuật	- Các câu hỏi của cuộc thi dành cho người dự thi được cung cấp bằng ngôn ngữ đã công bố (chỉ có một ngôn ngữ cho mỗi quốc gia). - Người dự thi và huấn luyện viên được phép giao tiếp với nhau trên giấy. Trong những trường hợp đó, người dự thi nên giơ tay và xin phép người coi thi. - Giấy để viết các trao đổi do người coi thi cung cấp. Ngôn ngữ bản địa sử dụng trên giấy giao tiếp được giới hạn ở tên phụ tùng và các diễn đạt về vấn đề. Nếu có bất kỳ chữ số hoặc biểu tượng nào được viết ra, có thể sẽ bị yêu cầu giải thích. Nếu phần nội dung viết ra là đáp án của câu hỏi hoặc gợi ý đáp án trả lời câu hỏi, có thể sẽ bị trừ điểm hoặc hủy kết quả thi. - Bảng câu hỏi và giấy trao đổi phát cho huấn luyện viên và người dự thi sẽ được thu lại sau phần thi. - Được phép mang theo từ điển ngôn ngữ. Tuy nhiên, không được mang theo từ điển điện tử có khả năng kết nối internet. - Bút viết và máy tính được cung cấp tại địa điểm thi. Không được phép mang máy tính cá nhân và điện thoại di động vào địa điểm thi.
Phần thi kiến thức kỹ thuật	- Bảng câu hỏi được phát cho người dự thi và huấn luyện viên sẽ bằng "tiếng Anh" hoặc "tiếng Anh và ngôn ngữ bản địa", tùy theo ngôn ngữ được tuyên bố. - Phải kéo phanh tay và chặn bánh xe của phương tiện đang thi. - Xử lý phương tiện thi trong suốt cuộc thi một cách cẩn thận (tránh các vết xước, sứt mẻ, hư hỏng thân xe và các bộ phận, v.v.). Đồng thời, sử dụng các dụng cụ chuẩn bị, dụng cụ đo đạc và G-IDSS một cách cẩn thận. - Nếu phụ tùng được yêu cầu từ huấn luyện viên không đúng, sẽ không được cung cấp phụ tùng thay thế và dẫn đến bị trừ điểm. - Nếu phần thi thực hành được hoàn thành trong thời gian quy định, huấn luyện viên có thể giơ tay để thông báo cho giám khảo hoàn tất phần thi. Không được phép quay trở lại phần thi. - Thiết bị của cuộc thi trong phòng thi được đặt ở vị trí giống nhau đối với tất cả các phòng thi. Và thiết bị trong phòng thi được sắp xếp một cách có chủ định để tránh việc huấn luyện viên tham gia trực tiếp vào phần thi. Trong khi thi, chỉ có huấn luyện viên được phép giao tiếp với giám khảo. - Không cho phép người dự thi giao tiếp với giám khảo. - Bút viết và máy tính được cung cấp tại địa điểm thi. Không được phép mang máy tính cá nhân và điện thoại di động vào địa điểm thi. - Được phép mang theo từ điển ngôn ngữ. Tuy nhiên, không được mang theo từ điển điện tử có khả năng kết nối internet. - Vào cuối phần thi, nếu các dụng cụ và thiết bị không được sắp xếp đúng cách, sẽ dẫn đến bị trừ điểm. - Tất cả bảng câu hỏi sẽ được thu lại sau phần thi.
Khác	- Trong trường hợp mất điện, động đất, các loại thiên tai khác hoặc có sự cố về kết nối internet khiến phần thi khó có thể tiếp tục, người tham gia nên tuân theo hướng dẫn trong I-1GP Secretariat. - Nếu một người dự thi có vấn đề về sức khỏe hoặc gặp thương tích cần điều trị khiến phần thi khó có thể tiếp tục, thì phần thi đó sẽ được coi là rút lui.

Các điểm nghiêm cấm cho mỗi Phần thi

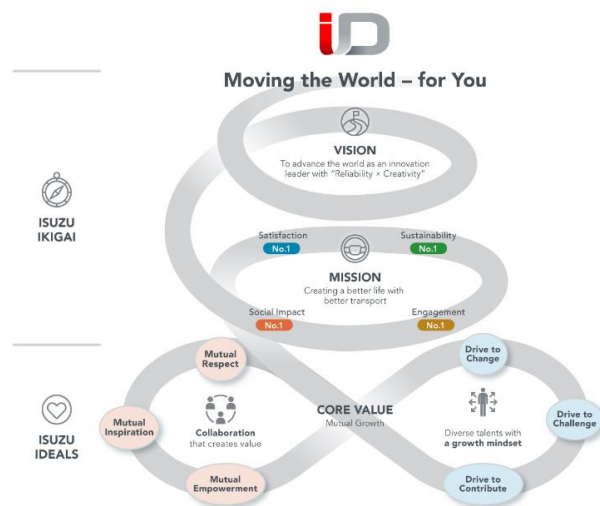
Nghiêm cấm	
Các hành vi sau đây bị nghiêm cấm. Nếu xảy ra những trường hợp như vậy, đội nhóm tham gia/người dự thi phải tuân theo các hướng dẫn của I-1GP Secretariat về kết quả của cuộc thi. Trong trường hợp vi phạm nguy hại, đội nhóm đó không những bị hủy kết quả thi mà còn bị tước quyền tham gia I-1GP trong tương lai.	
VFD và Phần thi kiến thức kỹ thuật	- Trong phần thi này, nghiêm cấm người dự thi không được trao đổi bằng miệng và cử chỉ với nhau và với huấn luyện viên. - Khi trao đổi thông qua cách viết ra, nghiêm cấm cung cấp cách thức trả lời hoặc câu trả lời cho người dự thi. - Trả lời trong khi đang chạy các Hướng dẫn cho xướng (CSS-Net, G-IDSS) hoặc bất kỳ phần mềm liên quan nào khác trên PC được sử dụng cho phần thi trong suốt phần thi đó - Được phép mang theo từ điển ngôn ngữ. Tuy nhiên, không được mang theo từ điển điện tử có khả năng kết nối internet. - Bút viết và máy tính được cung cấp tại địa điểm thi. Không được phép mang máy tính cá nhân và điện thoại di động vào địa điểm thi.
Phần thi kiến thức kỹ thuật	- Những hành động liên quan đến việc chạm vào phương tiện dành cho phần thi trước khi phần thi đó bắt đầu. - Không được phép sử dụng bất kỳ thiết bị nào (điện thoại thông minh, đồng hồ thông minh, máy tính bảng, v.v.) ngoài PC được sử dụng cho phần thi đó hoặc sách kỹ thuật trong suốt phần thi. - Nghiêm cấm việc giao tiếp giữa người dự thi/huấn luyện viên và khán giả trong thời gian thi. - Trong thời gian thi, người dự thi hoặc huấn luyện viên có hành động rời khỏi phòng thi. - Bất kỳ người nào khác ngoài người dự thi và huấn luyện viên có hành động đi vào phòng thi. - Sử dụng dụng cụ ngoài những dụng cụ được cung cấp trong phòng thi.
Thông thường	- Gian lận trong quá trình thi. - Hành động gây ảnh hưởng tới sự công bằng của cuộc thi. - Nhận gợi ý (manh mối) và câu trả lời từ huấn luyện viên của quốc gia của chính họ, người dự thi và huấn luyện viên của quốc gia khác hoặc ngược lại.

Các quy tắc khác

Các quy tắc khác	
Quy tắc xếp hạng (Cá nhân)	Trong trường hợp phần thi cá nhân có tổng số điểm bằng nhau, xếp hạng sẽ được quyết định dựa trên các yếu tố sau đây, theo thứ tự từ trên xuống dưới. Nếu các điều kiện sau đây không đưa ra được một quyết định rõ ràng, xếp hạng sẽ được tuân theo phán quyết của I-1GP Secretariat. 1. Người có tổng số điểm Chẩn đoán lỗi ảo (VFD) cao hơn sẽ được xếp hạng cao hơn. 2. Người có thời gian hoàn thành phần thi Chẩn đoán lỗi ảo (VFD) ngắn hơn sẽ được xếp hạng cao hơn. 3. Đội có thời gian hoàn thành phần thi kiến thức kỹ thuật ngắn hơn sẽ được xếp hạng cao hơn.
Quy tắc xếp hạng (Đồng đội)	Trong trường hợp phần thi đồng đội có tổng số điểm bằng nhau, xếp hạng sẽ được quyết định dựa trên các yếu tố sau đây, theo thứ tự từ trên xuống dưới. Nếu các điều kiện sau đây không đưa ra được một quyết định rõ ràng, xếp hạng sẽ được tuân theo phán quyết của I-1GP Secretariat. 1. Đội có ít thẻ cảnh cáo hơn (Dangerous Cards, Thẻ vàng) sẽ được xếp hạng cao hơn 2. Đội có tổng số điểm phần thi thực hành cao hơn sẽ được xếp hạng cao hơn. 3. Đội có thời gian hoàn thành phần thi thực hành ngắn hơn sẽ được xếp hạng cao hơn. 4. Đội có thời gian hoàn thành phần thi kiến thức kỹ thuật ngắn hơn sẽ được xếp hạng cao hơn.
Đồng phục (Áp dụng cho tất cả các phần thi)	Sau đây là quy định về đồng phục lao động mà người dự thi và huấn luyện viên cần mặc: • Người dự thi và huấn luyện viên phải mặc đồng phục chính thức của chính công ty của họ. Đồng phục bao gồm mũ, giày bảo hộ và đồng phục làm việc. • Huấn luyện viên và người dự thi của cuộc thi này phải chuẩn bị và mang theo đồng phục của riêng họ. I-1GP Secretariat sẽ không cung cấp đồng phục cho mượn (mũ, giày bảo hộ và đồng phục làm việc). • Cho phép mặc đồng phục chính thức của công ty bạn (nhà phân phối hoặc đại lý). Tuy nhiên, tránh mặc đồng phục có logo hoặc biểu tượng của các thương hiệu ô tô khác. • Phải nộp ảnh mẫu đồng phục sẽ được sử dụng trong cuộc thi; Vui lòng tham khảo chi tiết trong 2nd Announcement letter.
Trong trường hợp xảy ra thương tích	• Nếu bạn gặp thương tích trong cuộc thi và nghĩ rằng mình không thể tiếp tục cuộc thi này, hãy thông báo cho giám khảo về thương tích của bạn và điều trị y tế ngay lập tức. • Nếu giám khảo quyết định rằng bạn không thể tiếp tục cuộc thi này, điều đó sẽ được coi là rút lui khỏi sự kiện, đồng thời kết thúc cuộc thi. • Chi phí điều trị thương tích sẽ do quốc gia của đội nhóm tham gia chi trả. • Không cho phép thay thế người dự thi hoặc huấn luyện viên gặp thương tích.

Triết lý mới của Isuzu (Tham khảo)

ISUZU ID



Ngành logistic đang thay đổi với tốc độ nhanh chóng, khiến cho hoạt động kinh doanh ngày càng phức tạp. Isuzu cam kết đưa ra giải pháp cho các thách thức trong xã hội và con người đồng thời vẫn giữ vị trí dẫn đầu trong số các nhà sản xuất xe thương mại. Quan trọng là mỗi Nhân viên của Isuzu đều chia sẻ cùng một giá trị và công việc như một tập thể để thực hiện được điều này. ISUZU ID, triết lý kinh doanh của chúng ta đã được lập vào tháng 5 năm 2023 để hướng dẫn toàn bộ Nhân viên của Isuzu hướng về mục tiêu cuối cùng.

Vui lòng tham khảo trang web tại URL sau đây:

<https://www.isuzu.co.jp/world/>



Quy tắc cuộc thi (Ấn bản thứ nhất: Tháng 9 năm 2025)

ISUZU MOTORS LIMITED

Văn phòng I-1GP