

ISUZU MOTORS LIMITED
I-1GP秘書處



I-1 GRAND-PRIX

ISUZU WORLD
TECHNICAL COMPETITION



20th

競賽規則- **CV**組

TAIWAN-TRADITIONAL CHINESE

I-1GP 競賽實施概述

I-1GP 競賽實施概述

本競賽旨在評估各國選手（技師）的技能，並且努力提升他們的意識和動機，最終有助於改善他們的技術能力。每支隊伍由三名成員組成：兩名選手和一名教練。本競賽包含兩種競賽類型。「技術知識競賽」和「實戰競賽」。選手會在指定時間內執行車輛檢驗和修理，而且他們作業的工作品質和準確度會受到評估。教練會協助選手並提供建議，藉此發揮他們的最佳表現。

－ 工作品質 －

檢修／修理流程評估為「**工作品質**」。

- ① 準確了解客戶要求
- ② 判斷故障原因
- ③ 從檢查結果找出失效位置
- ④ 檢查故障是否解決
- ⑤ 向客戶說明修理細節

－ 安全操作 －

5S 和操作工具、測量儀器及車輛操作相關知識

評估為「**安全操作**」。

- ① 整理和分類工具、測量儀器及其他裝置
- ② 正確操作測量儀器
- ③ 適當操作車輛、工具、零件及其他物品
- ④ 確保工作期間的安全
- ⑤ 穿著適當服裝，例如帽子、安全鞋、工作手套及工作服

－ 操作速度 －

根據前兩項優先原則——「**工作品質**」與「**安全操作**」，
在時限內的工作進展將被評估為「**工作生產力**」。

I-1GP 競賽實施概述

		個人競賽	團體競賽
場地		Pia Arena MM	
技術 知識 競賽 (TKC)	日期	2025 年 10 月 29 日*	
	簡介	考核汽車工程與檢修知識的線上筆試。	
	分	20 個問題 x 5 分 = 共 100 分（每名選手）	
	競賽時間	60分鐘	
實戰 競賽	日期	2025 年 10 月 28 日*	2025 年 10 月 29 日（公開賽）
	簡介	將提供線上實戰筆試或 Virtual（虛擬）Failure（失效）Diagnosis（診斷）(VFD)，其中您的技術知識和診斷技能將以虛擬實境進行評估。	執行部件檢查（機械的或電子系統）和修理，以及車輛檢查、診斷及修理的實戰考試。
	分	1個問題x 100分 =共100分（每名選手）	SOP* + 問題=共300分 *標準作業程序
	競賽時間	10分鐘	10分鐘（策略時間）+ 40分鐘（競賽時間） =共50分鐘
總分		總分以每名選手在TKC和VFD分數方面的合併分數確定。 選手 A：100 分 (TKC) + 100分 (VFD) = 200 分 選手 B：100 分 (TKC) + 100分 (VFD) = 200 分	每支隊伍的總分以TKC和實戰競賽的合併分數確定。 200分（選手A和選手B的TKC）+ 300分（實戰） + 10分（特殊分數**）= 510分
獎項		前10名贏家	前6名贏家
類別		未分開	未分開
選手		選手A和選手B	選手A和B及教練 隊伍總共由3名成員組成 （允許各國派一支隊伍參與。）

*僅針對教練和選手的私人競賽。

**特殊分數=從Isuzu核准的初賽中選擇的隊伍有資格取得團體競賽成績的額外分數。

競賽參加需求

參加需求	
隊伍結構	- 每支隊伍由三名成員組成：一名教練和兩名選手（技師）。 - 競賽期間不允許口譯員陪同。 - 不允許Isuzu簽約訓練公司（或Isuzu附屬公司）的訓練員以I-1GP教練／選手身分參與。 - 參與登記截止日期後（8 月 22 日），任何情況下均不允許變更選手和教練。
選手	- 兩位選手為隸屬於經銷商的技師，最好來自同一家經銷商。 - 至少具備3年在Isuzu分銷商／經銷商擔任技師的工作經驗（如果Isuzu分銷商／經銷商在過去3年內剛成立，則允許少於3年的經驗）。 - 推薦過去從未參與I-1GP的選手。 - 不允許曾在I-1GP獲獎的選手（在CV/LCV組的隊伍或個人競賽期間排名前3名）以選手身分*參與（2020年、2021年、2022年的I-1GP電子競賽除外）。 - 不允許任何曾以教練身分參與I-1GP的人員以選手身分參與。
教練	<u>教練必須能夠以英語交談。</u>所有I-1GP競賽和說明會均以英語進行。 <u>教練最好是從同屬選手經銷商的服務顧問（或技術顧問）遴選出來。</u> - 獲獎三次（在CV/LCV組的隊伍或個人競賽期間排名第3名）的教練會分類為「名譽教練」，而且再也無法以教練身分參與I-1GP。



VFD競賽（個人競賽）

VFD競賽（個人競賽）	
簡介	線上實戰競賽（虛擬故障診斷）， 您在虛擬實境中的技術知識與故障診斷能力將受到評估。
競賽指南	- 選手為選手A和選手B。教練會以口譯員身分參與競賽，以便協助選手將問題翻譯成他們的母語。 - 每名選手和教練都必須坐在指定座位上，而且在考試結束前不得離開自己的座位。如果您因無可避免的原因離開考場，即無法返回該場地。 - 虛擬失效診斷競賽問題將以線上筆試形式提供，選手可透過筆記型電腦回答。 - 選手A和選手B會使用由Isuzu提供的個別指定ID和密碼登入競賽系統。 - 考官在競賽開始前10分鐘講解應試須知。在考官提醒後，您必須按下問題介面顯示的「開始」按鈕以開始競賽。 - 只有在無法理解問題內的表達或部件名稱時，選手和教練才能透過書寫便條（紙筆）交談。在這類情況下，選手在開始書面交談前應先舉手並尋求考官許可。 - 在所有問題答畢後，競賽即會在按下提交按鈕時完成。 - 自競賽開始時經過10分鐘後，系統即會自動結束競賽。
分	1個問題 × 100分 = 共100分（每名選手）
競賽時間	10分鐘
教練的角色	教練會以口譯員的身分參與競賽，以便協助將問題翻譯成他們的母語。若翻譯後的題目中所使用的詞語或零件名稱與常用術語不符，教練得以書面方式向選手傳達正確的對應翻譯。教練僅可在選手舉手並獲得考官許可後，開始進行書面溝通。

技術知識競賽

技術知識競賽	
簡介	考核汽車工程與檢修知識的線上筆試。
競賽指南	- 選手為選手 A 和選手 B。教練會以口譯員身分參與競賽，以便協助選手將問題翻譯成他們的母語。 - 每名選手和教練都必須坐在指定座位上，而且在考試結束前不得離開自己的座位。如果您因無可避免的原因離開考場，即無法返回該場地。 - 技術知識競賽問題將以線上筆試形式提供，選手可透過筆記型電腦回答。根據聲明語言的不同，問題卷會以「英語」或「英語和母語」發給教練。 - 選手A和選手B會使用由Isuzu提供的個別指定ID和密碼登入競賽系統。 - 考官在競賽開始前10分鐘講解應試須知。在考官提醒後，您必須按下問題介面顯示的「開始」按鈕以開始競賽。 - 只有在無法理解問題內的表達或部件名稱時，選手和教練才能透過書寫便條（紙筆）交談。在這類情況下，選手在開始書面交談前應先舉手並取得考官許可。 - 在所有問題答畢後，競賽即會在按下提交按鈕時完成。 - 自競賽開始時經過 60 分鐘後，系統即會自動結束競賽。 - 考官會在競賽結束前5分鐘提醒。
分	20個問題 × 5分 = 共 100 分（每名選手）
問題類型	本競賽由下列兩種類型的問題組成。 「單選問題」：點選按鈕，從各個問題的四個選項中選擇一個正確答案。 「複選問題」：勾選方塊，從各個問題的四個選項中選擇所有正確答案。
競賽時間	60分鐘
教練的角色	教練會以口譯員的身分參與競賽，以便協助將問題翻譯成他們的母語。教練可檢視翻譯後的試題，僅當試題中的詞語或零件名稱與常用術語不一致時，方可向選手提供正確的術語。



實際競賽（團體競賽）1/2

實際競賽（團體競賽）1/2	
簡介	執行部件檢查和修理（機械或電子系統） 以及車輛檢驗、診斷及修理的實際筆試。
競賽指南	- 進入競賽展台後，請坐在指定座位，教練也必須登入競賽系統。 - 再來會在「策略時間」和「實際競賽」開始時提醒。 - 自策略時間開始時，您可以檢閱問題並與選手討論策略。 - 所有競賽答案均應輸入教練的筆記型電腦中（僅限英文）。寫在提供問題卷（紙張）的答案不計分。 - 回答完所有問題後，必須按下「競賽結束」按鈕。如果在沒有按下的情況下結束競賽，您的答案將不計入分數。 - 競賽結束會以提醒形式通知。
分	SOP* + 車輛檢驗／診斷／修理 + 部件檢驗／修理 = 共300分 *SOP：標準作業程序
競賽時間	10分鐘（策略時間） + 40分鐘（競賽時間） = 共50分鐘
部件	將提供競賽車輛安裝零件或部件類似的零件或部件。
車輛	有關車輛規格，請參閱獨立的文件。
掃描工具	- 提供給選手的筆記型電腦裝有CSS-Net（僅供英語檢視）。此外，選手也可以在個人電腦上使用G-IDSS。 - 當選手讀取G-IDSS資料顯示上的參數值時，應使用G-IDSS的縮放視窗功能放大，並向裁判提出上訴以驗證該動作。
維修手冊	- 提供給教練的筆記型電腦裝有CSS-Net，僅限以英語存取。 - 教練和選手都能夠存取CSS-Net。根據問題的不同，可能會提供技術參考的實例（僅以英語提供）。



實際競賽（團體競賽）2/2

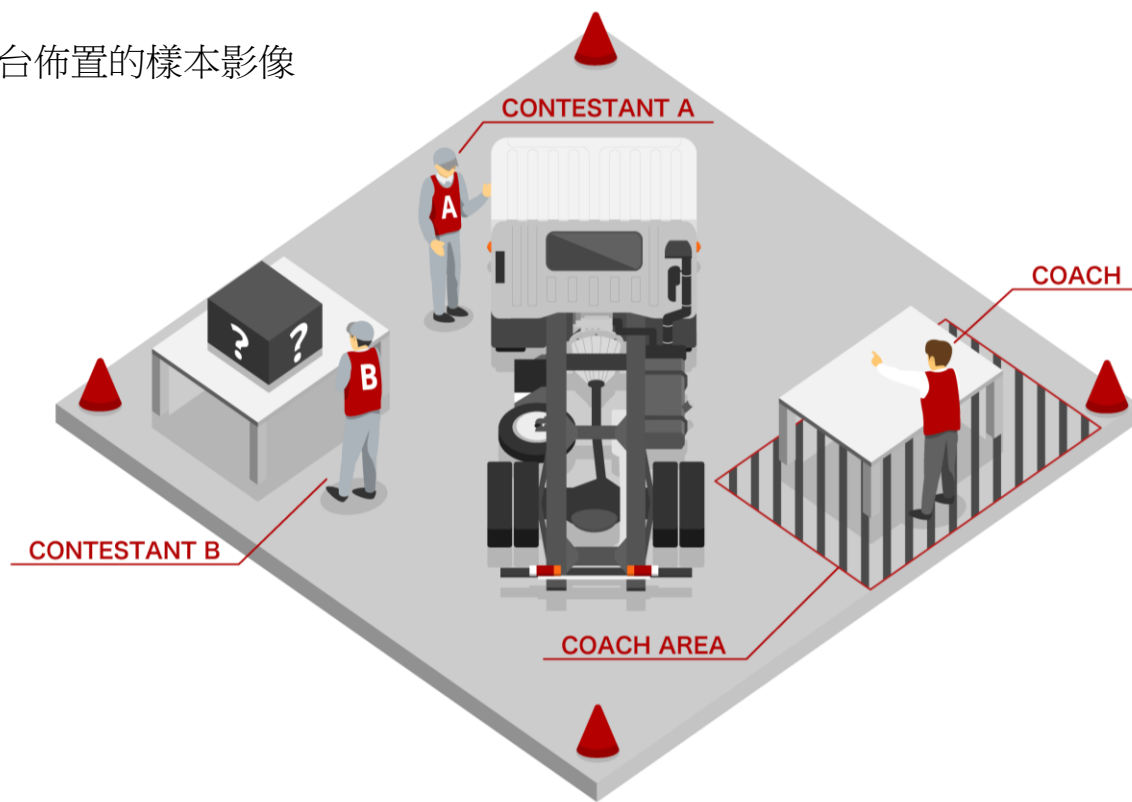
實際競賽（團體競賽）2/2	
教練的角色	• 教練可以給予選手指示或建議，但不得離開教練區。 • 教練會收到選手的檢查和測量結果，然後將答案輸入教練的筆記型電腦。 • 如果零件需要更換，則教練必須填寫「Parts Requisition Order」的資料表，附上所需零件的名稱並向裁判要求零件更換。 • 競賽期間，僅允許教練與裁判溝通。不允許選手與裁判交談。不過，裁判在必要時可能會向選手宣達指示。 • 教練不得執行下列動作： ✓ 檢查車輛照明系統或實際在車輛上作業 ✓ 讀取測量儀器的數值 ✓ 直接驗證 G-IDSS 上的資料
危險行為與違規行為	• 競賽期間，裁判將依下列規定對選手或教練發出警告卡。 - Dangerous Card：當發現任何可能導致車輛或部件損壞的動作時。 - 黃牌：當發現任何可能導致人身傷害或違規的行為，或車輛或其零件已遭損壞時。 - 紅牌：當發現重大違規行為，或發生可能讓競賽無法進行的人身傷害時。 - 兩張 Dangerous Cards 等同一張黃牌 - 兩張黃牌等同一張紅牌 • 若發出紅牌，選手必須立即停賽，得分歸 0。

展台布置（實際競賽）

展台布置（實際競賽）

所有競賽展台均有相同的佈置。但是，根據競賽車輛規格的不同（方向盤位置），
競賽展台佈置的左右方向可能相反。

展台佈置的樣本影像



各項競賽應試須知

應試須知	
VFD 以及 技術知識 競賽	- 選手的競賽問題會以聲明語言提供（每個國家／地區僅限一種語言）。 - 選手和教練之間可以進行書面溝通。在這類情況下，選手應先舉手並取得考官許可。 - 考官會提供書面交談的紙張。在交流用紙上使用的母語僅限零件名稱和問題表達。如果寫出任何數字或服務，可能會有要求解釋的實例。如果書面內容可回答問題或建議答案，即可能扣分或取消資格。 - 競賽後會收集發給教練或選手的問題卷和交流用紙。 - 允許攜帶字典入場。但是，不允許帶入有網際網路通訊功能的電子辭典。 - 筆試場地會提供書寫工具和計算器。不允許攜帶個人計算器和行動電話進入筆試場地。
實戰 競賽	- 根據聲明語言的不同，問題卷會以「英語」或「英語和母語」發給選手和教練。 - 競賽車輛的駐車剎車和輪擋必須保持固定。 - 在競賽期間特別小心操作競賽車輛（車體和部件的刮損、凹痕、損壞等）。此外，小心操作準備工具、測量儀器及G-IDSS。 - 如果向教練索取的零件不正確，將不會提供更換的零件，而且此情況會導致扣分。 - 如果實際競賽在指定時間內完成，教練即可舉手告知裁判以完成競賽。不允許返回競賽展台。 - 展台中的競賽設備在所有展台中的位置都一樣。而且，展台中的設備也是經過刻意安排，這樣可避免教練直接參與競賽。競賽期間，僅允許教練與裁判溝通。 - 不允許選手與裁判交談。 - 筆試場地會提供書寫工具和計算器。不允許攜帶個人計算器和行動電話進入筆試場地。 - 允許攜帶字典入場。但是，不允許帶入有網際網路通訊功能的電子辭典。 - 在競賽結束時，如果工具和設備整理不當，即會導致扣分。 - 競賽結束後，所有的問題卷將一律收回。
其他	- 如果因停電、地震、其他自然災害或網際網路連線問題等狀況難以繼續競賽，參與者應依照I-1GP秘書處的指示進行。 - 如果選手有健康問題或因受傷需要治療而無法繼續競賽，即視為退出競賽。

各項競賽禁止事項

禁止事項	
下列為禁止的行為。如果發生這類事件，參與的隊伍／選手必須遵循I-1GP秘書處對於競賽結果的指示。如果出現惡意違規行為，隊伍不但會被取消資格，還會喪失日後參與I-1GP的權利。	
VFD 以及 技術知識 競賽	- 在競賽期間，禁止選手和教練之間的對話交談和打手勢。 - 透過書面交談溝通時，禁止向選手提供解決方案或答案。 - 在競賽期間，利用在競賽專用個人電腦上執行維修手冊（CSS-Net、G-IDSS）或任何其他無關軟體回答 - 允許攜帶字典入場。但是，不允許帶入有網際網路通訊功能的電子辭典。 - 筆試場地會提供書寫工具和計算器。不允許攜帶個人計算器和行動電話進入筆試場地。
實戰 競賽	- 競賽開始前涉及觸碰競賽車輛的行為。 - 競賽期間不允許使用非競賽專用電腦或技術書籍的任何裝置（智慧型手機、智慧型手錶、平板電腦等）。 - 競賽期間，禁止選手／教練與觀眾交流。 - 競賽期間，選手或教練離開競賽展台的行為。 - 選手和教練以外的任何人進入競賽展台的行為。 - 使用非競賽展台工具的行為。
常見事項	- 競賽期間作弊。 - 妨礙競賽公正性的行為。 - 接受本國教練、其他國家／地區選手和教練的提示（線索）和答案，反之亦然。

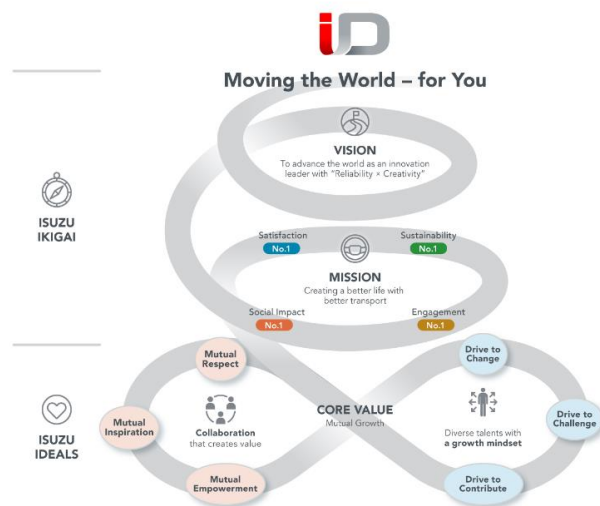


其他規則

其他規則	
排名規則 (個人)	如果個人競賽出現同分情況，即會根據下列因素依序確定排名。如果下列條件未提供明確決定，即會依照I-1GP秘書處裁判的決定進行。 1. 虛擬失效診斷(VFD)的總分越高，排名越高 2. 虛擬失效診斷(VFD)競賽完成時間越短，排名越高 3. 技術知識競賽時間越短，排名越高。
排名規則 (團體)	隊伍競賽出現同分情況，即會根據下列因素依序確定排名。如果下列條件未提供明確決定，即會依照I-1GP秘書處裁判的決定進行。 1. 警告牌 (Dangerous Cards、黃牌) 越少，排名越高 2. 實際競賽的總分越高，排名越高 3. 實際競賽的完成時間越短，排名越高。 4. 技術知識競賽時間越短，排名越高。
制服 (對於所有競賽)	選手和教練穿著的工作服如下： • 選手和教練必須穿著自家公司的官方制服。「制服」指的是帽子、安全鞋及工作服。 • 參與競賽的教練和選手必須準備並帶上自己的制服。I-1GP秘書處不會提供租用的制服（帽子、安全鞋及工作服）。 • 允許穿著自家公司（分銷商或經銷商）的官方制服。但是，請避免穿著有其他汽車品牌標誌或符號的制服。 • 若要提交競賽用制服的照片，請參閱2nd Announcement letter。
受傷時	• 如果您在競賽期間受傷且自認無法繼續競賽，請告知裁判受傷情況並立即接受治療。 • 如果裁判確定您無法繼續競賽，即視為退出該活動並導致競賽終止。 • 受傷治療費用由參與隊伍的國家／地區負擔。 • 不允許替換受傷的選手或教練。

Isuzu全新理念（參考）

ISUZU iD



物流行業正面臨百年來的快速變革，業務營運變得越來越複雜。Isuzu致力於解決社會挑戰，處於商用車輛製造商的領先地位。最重要的是每個Isuzu集團員工擁有相同的價值觀，並作為一個團隊共同努力達成該目標。ISUZU ID，我們的新企業理念，於2023年5月創建，以指導所Isuzu集團員工實現目標。

請參閱下列URL的網站

<https://www.isuzu.co.jp/world/>



競賽規則（第 1 版：2025 年 9 月）

ISUZU MOTORS LIMITED

I-1GP秘書處