

ISUZU MOTORS LIMITED
I-1GP Sekreteryası



ISUZU WORLD
TECHNICAL COMPETITION



20th

Yarışma Kuralları - CV Bölümü

TURKISH

I-1GP Yarışmasının Ana Hatları

I-1GP Yarışmasının Ana Hatları

Bu yarışmanın amacı, farklı ülkelerden katılan yarışmacıların (teknisyenlerin) becerilerini değerlendirmek, farkındalıklarını ve motivasyonlarını artırmak ve teknik kabiliyetlerinin geliştirilmesine katkıda bulunmaktır. Her takım üç üyeden oluşur: iki yarışmacı ve bir koç. Yarışma iki tür yarışmadan oluşmaktadır. “Teknik Bilgi Yarışması” ve “Uygulamalı Yarışma”. Yarışmacılar verilen süre içinde araç kontrol ve onarım işlemini gerçekleştirecek ve ardından yaptıkları işin kalitesi ve doğruluğu değerlendirilecektir. Koç, maksimum performans göstermeleri için tavsiyelerde bulunarak yarışmacıları destekleyecektir.

– İşin Kalitesi –

Bakım/onarım süreci, “İş kalitesi” olarak değerlendirilir.

- ① Müşterinin talebini doğru anlama
- ② Arızanın nedenini tahmin etme
- ③ Muayene sonucundan arıza yerini tespit etme
- ④ Arızanın giderilip giderilmediğini kontrol etme
- ⑤ Onarım ayrıntılarını müşteriye açıklama

– Güvenli Çalışmalar –

5S ve aletler, ölçüm cihazları ve araçların kullanımı hakkında bilgi sahibi olmak,

“Güvenli çalışmalar” olarak değerlendirilir.

- ① Aletleri, ölçüm cihazlarını ve diğer aygıtları düzenlenme ve sınıflandırma
- ② Ölçüm cihazlarını doğru şekilde kullanma
- ③ Aracı, aletleri, parçaları ve diğer öğeleri düzgün kullanma
- ④ Çalışma sırasında güvenliği sağlama
- ⑤ Kask, güvenlik ayakkabısı, iş eldiveni ve iş kıyafetleri gibi uygun giysiler giyme

– Çalışma Hızı –

İlk iki öncelik olan “İş kalitesi” ve “Güvenli çalışmalar” temelinde, zaman sınırı içinde işin ilerlemesi “İş verimliliği” olarak değerlendirilir.

I-1GP Yarışmasının Ana Hatları

		Bireysel Yarışma	Takım Yarışması
Yer		Pia Arena MM	
Teknik Bilgi Yarışması (TKC)	Tarih	29 Ekim 2025*	
	Genel Bakış	Otomobil mühendisliği ve bakımı için gerekli bilgileri test eden çevrimiçi yazılı sınav.	
	Puan	20 soru × 5 puan = Toplam 100 puan (Her yarışmacı)	
	Yarışma Süresi	60 dakika	
Uygulamalı Yarışma	Tarih	28 Ekim 2025*	29 Ekim 2025 (Halk yarışması)
	Genel Bakış	Çevrimiçi uygulama sınavı veya Sanal Arıza Teşhisi (VFD) yapılarak teknik bilginiz ve arıza teşhis becerileriniz sanal gerçeklikte değerlendirilecektir.	Araç muayenesi, teşhis ve onarımının yanı sıra bileşen muayenesi (mekanik veya elektrik sistemi) ve onarımının gerçekleştirilmesine yönelik pratik bir sınav.
	Puan	1 Soru × 100 puan = Toplam 100 puan (Her Yarışmacı)	SOP* + Sorular = Toplam 300 puan *Standart İşletim Prosedürü
	Yarışma Süresi	10 dakika	10 dk (Strateji Süresi) + 40 dk (Yarışma Süresi) = Toplam 50 dk
Toplam Puan		Toplam puan her Yarışmacının TKC ve VFD puanlarının birleştirilmiş puanları ile belirlenir. Yarışmacı A: 100 puan (TKC) + 100 puan (VFD) = 200 puan Yarışmacı B: 100 puan (TKC) + 100 puan (VFD) = 200 puan	Her takımın toplam puanı, TKC ve uygulama yarışmalarından alınan puanların birleşimiyle belirlenir. 200 puan (A ve B Yarışmacısının TKC'si) + 300 puan (Uygulama) + 10 puan (Özel puan**) = 510 puan
Ödüller		İlk 10 kazanan	İlk 6 kazanan
Kategoriler		Mevcut Değil	Mevcut Değil
Yarışmacılar		Yarışmacı A ve Yarışmacı B	Yarışmacılar A, B ve Koçları Toplam 3 üyeden oluşan bir Takım (Her ülkeden bir takımın katılmasına izin verilir.)

* Sadece antrenörlere ve yarışmacılara özel yarışmadır.

**Özel Puan = Isuzu onaylı ön eleme yarışmaları ile seçilen takımlar, takım yarışma sonuçlarına göre bonus puan almaya hak kazanırlar.

Yarışmaya Katılım Koşulları

Katılım Koşulları	
Takım Yapısı	- Her takım üç üyeden oluşacaktır: bir koç ve iki yarışmacı (teknisyen). - Yarışma sırasında tercümanın bulunmasına izin verilmez. - Isuzu ile sözleşmesi bulunan (ya da Isuzu'ya bağlı) eğitim kurumlarındaki eğitmenlerin yarışmaya I-1GP koçları/yarışmacıları olarak katılmalarına izin verilmez. - Katılım kayıtlarının son gününden (22 Ağustos) sonra hiçbir koşulda yarışmacı ve koç değişikliğine izin verilmeyecektir.
Yarışmacılar	- İki yarışmacı, bayilerde ve tercihen aynı bayide çalışan teknisyenler olmalıdır. - Isuzu distribütöründe/bayisinde en az 3 yıl teknisyen olarak çalışma deneyimi (Isuzu distribütörü/bayisi son 3 yıl içinde kurulmuşsa, 3 yıldan daha kısa çalışma deneyimi kabul edilir). - Daha önceki I-1GP yarışmalarına katılmamış yarışmacılar tavsiye edilir. - Daha önceki I-1GP yarışmalarında ödül kazanan (CV/LCV bölümünün takım veya bireysel yarışmalarında ilk 3'e giren) yarışmacıların katılımına izin verilmeyecektir *(2020, 2021, 2022'deki I-1GP e yarışması hariç). - Daha önceki I-1GP yarışmalarında koç olarak katlan hiç kimsenin yarışmacı olarak katılmasına izin verilmeyecektir.
Koç	<u>Koçlar İngilizce konuşabilmelidir.</u> Tüm I-1GP yarışmaları ve oryantasyon eğitimi İngilizce olacaktır. <u>Koçlar, tercihen yarışmacılarla aynı bayide çalışan servis danışmanları (veya teknik danışmanlar) arasından seçilmelidir.</u> - Üç kez ödül kazanan koçlar (CV/LCV bölümünün takım veya bireysel yarışmalarında ilk 3'e girenler) "fahri koçlar" unvanını alırlar ve I-1GP yarışmalarına bir daha koç olarak katılamazlar.

VFD Yarışması (Bireysel Yarışma)

VFD Yarışması (Bireysel Yarışma)	
Genel Bakış	Çevrimiçi uygulama sınavı (Sanal Arıza Teşhisi) yapılacak, teknik bilginiz ve teşhis becerileriniz sanal gerçeklikte değerlendirilecektir.
Yarışma Kılavuzu	- Yarışmacılar Yarışmacı A ve Yarışmacı B'dir. Koç, yarışmacıların soruları kendi ana dillerine çevirmelerine yardımcı olmak için yarışmaya tercüman olarak katılır. - Her bir yarışmacı ve koç kendilerine ayrılan yerlere oturmalı ve sınav bitene kadar yerlerinden kalkmamalıdır. Zorunlu sebeplerden dolayı sınav salonundan çıkarsanız, yeniden sınava alınmayacaksınız. - Sanal Arıza Teşhis Yarışması sınavı çevrimiçi yapılacak ve yarışmacılar soruları dizüstü bilgisayardan cevaplayabileceklerdir. - Yarışmacı A ve Yarışmacı B, Isuzu tarafından verilen kimlik bilgilerini ve şifrelerini kullanarak yarışma sistemine giriş yapacaktır. - Sınav görevlisi, yarışmanın başlamasından 10 dakika önce kuralları açıklayacaktır. Sınav görevlisinin anonsundan sonra, yarışmayı başlatmak için soru arayüzünde görüntülenen Başlat düğmesine basmanız gerekir. - Ancak sorulardaki ifadelerin veya parça adlarının anlaşılmasının zor olduğu durumlarda, yarışmacı ve koç yazılı notlar (kalem ve kağıt) yardımıyla iletişim kurabilir. Bu tip durumlarda yarışmacı, yazılı iletişime başlamadan önce elini kaldırarak sınav görevlisinden izin almalıdır. - Tüm sorular cevaplandıktan sonra "Gönder" düğmesine basılarak yarışma sonlandırılacaktır. - Yarışma başladıktan 10 dakika sonra sistem otomatik olarak yarışmayı sonlandıracaktır.
Puan	1 Soru × 100 puan = Toplam 100 puan (Her Yarışmacı)
Yarışma Süresi	10 dakika
Koçun Görevi	Koç, soruları yarışmacıların ana dillerine çevirmek için yarışmaya tercüman olarak katılır. Çevirisi yapılan sorularda geçen ifadeler veya parça adları, yaygın olarak kullanılan terimlerden farklıysa, koç uygun çeviriyi yazılı iletişim yoluyla yarışmacıya iletebilir. Koç, yarışmacının elini kaldırması ve sınav görevlisinden izin alması sonrasında yazılı iletişime başlayabilir.

Teknik Bilgi Yarışması

Teknik Bilgi Yarışması	
Genel Bakış	Otomobil mühendisliği ve bakımı için gerekli bilgileri test eden çevrimiçi yazılı sınav.
Yarışma Kılavuzu	- Yarışmacılar Yarışmacı A ve Yarışmacı B'dir. Koç, yarışmacıların soruları kendi ana dillerine çevirmelerine yardımcı olmak için yarışmaya tercüman olarak katılır. - Her bir yarışmacı ve koç kendilerine ayrılan yerlere oturmalı ve sınav bitene kadar yerlerinden kalkmamalıdır. Zorunlu sebeplerden dolayı sınav salonundan çıkarsanız, yeniden sınava alınmayacaksınız. - Teknik Bilgi Teşhis Yarışması sınavı çevrimiçi yapılacaktır ve yarışmacılar soruları dizüstü bilgisayardan cevaplayabileceklerdir. Soru kağıtları, koça "İngilizce" veya beyan edilen dile bağlı olarak "İngilizce ve ana dilde" verilecektir. - Yarışmacı A ve Yarışmacı B, Isuzu tarafından verilen kimlik bilgilerini ve şifrelerini kullanarak yarışma sistemine giriş yapacaktır. - Sınav görevlisi, yarışmanın başlamasından 10 dakika önce kuralları açıklayacaktır. Sınav görevlisinin anonsundan sonra, yarışmayı başlatmak için soru arayüzünde görüntülenen Başlat düğmesine basmanız gerekir. - Ancak sorulardaki ifadelerin veya parça adlarının anlaşılmasının zor olduğu durumlarda, yarışmacı ve koç yazılı notlar (kalem ve kağıt) yardımıyla iletişim kurabilir. Bu tip durumlarda yarışmacı, yazılı iletişime başlamadan önce elini kaldırarak sınav görevlisinden izin almalıdır. - Tüm sorular cevaplandıktan sonra "Gönder" düğmesine basılarak yarışma sonlandırılacaktır. - Yarışma başladıktan 60 dakika sonra sistem otomatik olarak yarışmayı sonlandıracaktır. - Yarışmanın sona ermesinden 5 dakika önce sınav görevlisi duyuru yapılacaktır.
Puan	20 soru × 5 puan = Toplam 100 puan (Her yarışmacı)
Soru Tipi	Bu yarışma aşağıdaki iki soru tipinden oluşur. 「Tek seçenekli soru」 Düğmeye tıklayarak her soru için sunulan dört seçenek arasından doğru cevabı seçin. 「Çoktan seçmeli soru」 Kutuyu işaretleyerek her soru için sunulan dört seçenek arasından tüm doğru cevapları seçin.
Yarışma süresi	60 dakika
Koçun Görevi	Koç, soruları yarışmacıların ana dillerine çevirmek için yarışmaya tercüman olarak katılır. Koç, çevrilen soruları doğrular ve yalnızca çevrilen sorulardaki ifadeler veya parça adları yaygın olarak kullanılan terimlerden farklı olduğunda yarışmacıya uygun terminolojiyi sağlayabilir.

Uygulama Yarışmasının (Takım Yarışması) 1/2

Uygulama Yarışmasının (Takım Yarışması) 1/2	
Genel Bakış	Bir bileşenin (mekanik veya elektrik sistemi) muayenesini ve onarımını , ayrıca da araç muayenesini, teşhisini ve onarımını gerçekleştirmek için yapılan uygulamalı bir sınav.
Yarışma Kılavuzu	- Yarışma kabinine girdikten sonra sizin için ayrılan yere oturun ve koç, yarışma sistemine giriş yapmalıdır. “Strateji süresi” ve “uygulama yarışmasının” başlangıç saati duyurulacaktır. - Strateji süresinin başlamasından sonra soruları gözden geçirebilir ve yarışmacılarla uygulayacağınız stratejileri tartışabilirsiniz. - Yarışmaya ait tüm cevaplar koçun dizüstü bilgisayarına (sadece İngilizce olarak) girilmelidir. Verilen soru kağıtları (kağıdı) üzerine yazılan cevaplar puana dahil edilmeyecektir. - Tüm sorular cevaplandıktan sonra, Tamamlama Sonu düğmesine basılmalıdır. Yarışma bu yapılmadan sona ererse, cevaplarınız puanlara dahil edilmeyecektir. - Yarışmanın bitişi duyurusu yapılacaktır.
Puan	SOP* + Araç Kontrol / Arıza Teşhis / Onarım + Parça Kontrol / Onarım = Toplam 300 Puan *SOP : *Standart Çalışma Prosedürü
Yarışma Süresi	10 dak. (Strateji Süresi) + 40 dak. (Yarışma Süresi) = Toplam 50 dak.
Bileşen	Yarışmacılara, yarışmada kullanılacak araca takılı olanlara benzer parçalar veya bileşenler verilecektir.
Araç	Araç özellikleri için ayrı belgeye bakınız.
Tarama Cihazı	- Yarışmacılar için verilen dizüstü bilgisayarda CSS-Net (yalnızca İngilizce) kurulmuş olacaktır. Ayrıca yarışmacılar bilgisayarda G-IDSS'yi de kullanabilirler. - Yarışmacı, G-IDSS'nin veri ekranındaki parametre değerlerini okuduğunda, bu eylemin doğrulanması için G-IDSS'nin büyütme penceresi işlevini kullanarak jüriye başvurmalıdır.
Servis Kataloğu	- Koç için sağlanan dizüstü bilgisayarda yalnızca İngilizce CSS-Net kuruludur. - Hem koç hem de yarışmacılar CSS-Net'e erişebilir. Soruya bağlı olarak, teknik referansların (yalnızca İngilizce) verildiği durumlar olabilir.

Uygulama Yarışmasının (Takım Yarışması) 2/2

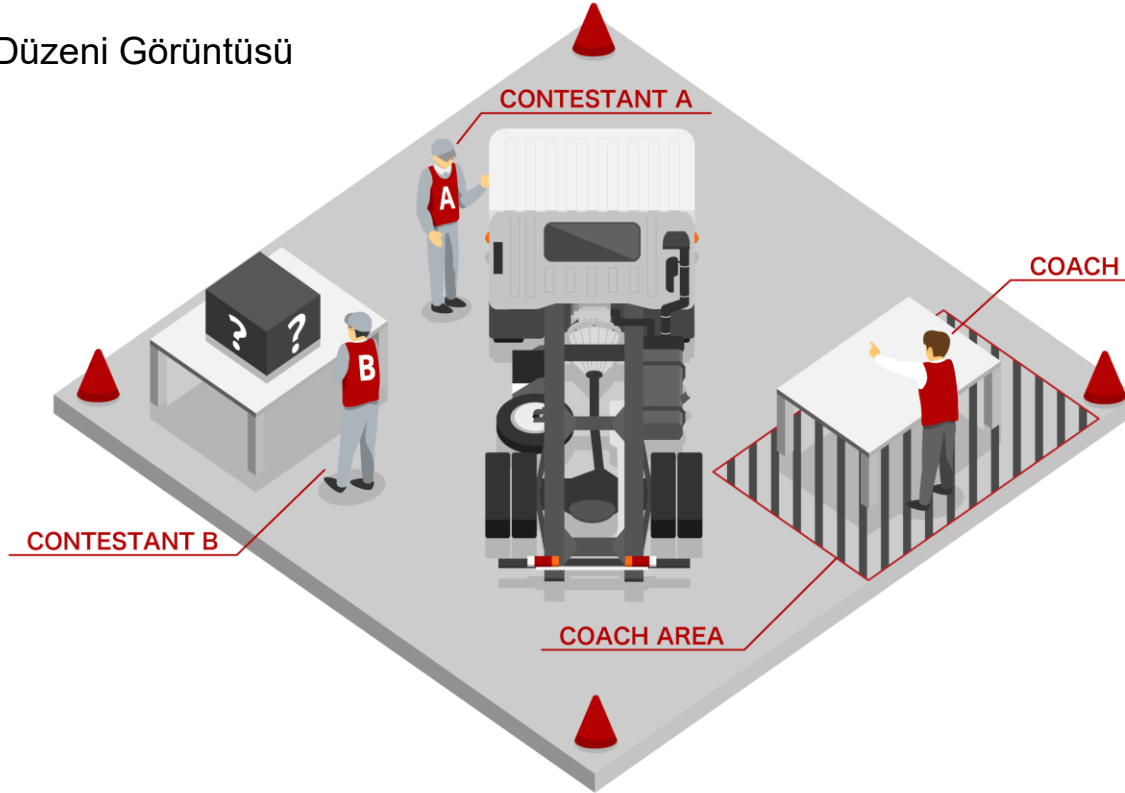
Uygulama Yarışmasının (Takım Yarışması) 2/2	
Koçun Görevi	• Koç yarışmacılara talimat veya tavsiye verebilir ancak kendisine tahsis edilen alandan ayrılamaz. • Koç, yarışmacılardan kontrol ve ölçüm sonuçlarını alır ve yanıtları kendisinin dizüstü bilgisayarına girer. • Parçaların değiştirilmesi gerekiyorsa, koç gerekli parçaların adlarının girildiği bir "Parts Requisition Order" formu doldurmalı ve jüriden yedek parça talebinde bulunmalıdır. • Yarışma esnasında sadece koçun jüri ile iletişim kurmasına izin verilir. Yarışmacıların jüri ile iletişim kurmasına izin verilmez. Ancak jüri gerekli gördüğü takdirde yarışmacılara talimat verebilir. • Koçun aşağıdaki eylemleri yapması yasaktır: ✓ Araç aydınlatma sistemini kontrol etme veya araç üzerinde gerçek işlem yapma ✓ Ölçüm cihazlarından değerleri okuma ✓ G-IDSS'deki verileri doğrudan onaylama
Tehlikeli davranışlar ve ihlaller	• Yarışma sırasında jüri aşağıdaki kriterlere göre yarışmacılara veya koça uyarı kartı verecektir. - Dangerous Card: Araç veya bileşende hasara yol açabilecek herhangi bir eylemin gözlemlenmesi halinde. - Sarı Kart: Kişisel yaralanmaya veya ihlale yol açabilecek herhangi bir eylemin gözlemlenmesi veya aracın ya da bileşenlerin hasar görmesi durumunda. - Kırmızı Kart: Önemli bir ihlalin gözlemlenmesi veya yarışmanın devamını zorlaştıracak bir kişisel yaralanmanın meydana gelmesi durumunda. - İki Dangerous Card, bir Sarı Karta eşittir - İki Sarı Kart bir Kırmızı Karta eşittir • Kırmızı kart gösterildiğinde yarışmacılar derhal yarışmayı durdurmalıdır ve yarışmanın sonucu 0 olacaktır.

Kabin Düzeni (Uygulama Yarışması)

Kabin Düzeni (Uygulama Yarışması)

Tüm kabinlerin düzeni aynıdır. Ancak yarışma aracının şartnamelerine (direksiyon konumuna) bağlı olarak, kabin düzeni soldan sağa doğru ters yönde olabilir.

Örnek Kabin Düzeni Görüntüsü



Yarışmanın Kuralları

Kurallar	
VFD ve Teknik Bilgi Yarışması	• Yarışmacılara sorulan sorular beyan edilen dilde olacaktır (her ülke için yalnızca bir dil). • Yarışmacılar ile koç arasında yazılı iletişim kurulabilir. Bu tip durumlarda yarışmacı, elini kaldırarak sınav görevlisinden izin almalıdır. • Yazılı iletişim için kullanılacak kağıt sınav görevlileri tarafından verilir. İletişim kağıdında kullanılan ana dil, parça adları ve arıza ile ilgili ifadelerle sınırlıdır. Yazılı herhangi bir rakam veya sembolün olması durumunda, açıklama istenebilir. Kağıtta yazılı bilgiler soruların cevaplarını veya bir öneri içeriyorsa, ilgili takımın puanı düşürülebilir veya takım diskalifiye edilebilir. • Koça veya yarışmacıya dağıtılan soru kağıtları ve iletişim kağıtları yarışmadan sonra toplanacaktır. • Sözlüğün getirilmesine izin verilir. Ancak, internet iletişimi olan elektronik sözlüklerin getirilmesi yasaktır. • Yazma araçları ve hesap makineleri sınav salonunda sağlanır. Sınav salonuna kişisel hesap makinesi ve cep telefonu getirilmesi yasaktır.
Uygulamalı Yarışma	• Soru, yarışmacıya ve koça "İngilizce" veya beyan edilen dile bağlı olarak "İngilizce ve ana dilde" verilecektir. • Yarışmada kullanılan aracın el freni çekilmiş ve tekerleklerle takoz takılmış olacaktır. • Yarışma sırasında yarışmada kullanılan araca çok dikkat edin (çizik, göçük, gövde ve bileşenlerde hasar, vb. olmamalıdır). Ayrıca takımları, ölçüm araçlarını ve G-IDSS'yi de dikkatli kullanın. • Koçun talep ettiği parçaların doğru olmaması durumunda değişim yapılmaz ve bu da ekip puanının düşürülmesine neden olur. • Uygulama yarışması belirtilen süre içinde tamamlanırsa, koç elini kaldırarak jüriden yarışmayı bitirmesini isteyebilir. Yarışmaya yeniden dönmeye izin verilmez. • Kabinde bulunan yarışma ekipmanları tüm kabinlerin aynı noktasında bulunacaktır. Kabindeki ekipman, koçun yarışmaya doğrudan müdahale etmesini önleyecek şekilde bilinçli olarak yerleştirilmiştir. Yarışma esnasında sadece koçun jüri ile iletişim kurmasına izin verilir. • Yarışmacıların jüri ile iletişim kurmasına izin verilmez. • Yazma araçları ve hesap makineleri sınav salonunda sağlanır. Sınav salonuna kişisel hesap makinesi ve cep telefonu getirilmesi yasaktır. • Sözlüğün getirilmesine izin verilir. Ancak, internet iletişimi olan elektronik sözlüklerin getirilmesi yasaktır. • Yarışmanın sonunda, takım ve ekipmanlar uygun şekilde düzenlenmezse puan düşürülebilir. • Yarışmadan sonra tüm soru kağıtları toplanacaktır.
Diğer Hususlar	• Yarışmaya devam etmeyi zorlaştıran elektrik kesintisi, deprem, diğer doğal afetler veya internet bağlantısı sorunları gibi durumlarda, katılımcılar I-1GP sekreteryaşının talimatlarına uymalıdır. • Yarışmacılardan birisinin sağlık sorunu yaşaması veya yarışmaya devam etmesini zorlaştıracak şekilde tedavi gerektiren bir sakatlık yaşaması, yarışmadan çekilme olarak değerlendirilecektir.

Yarışmanın Yasakları

Yasaklar

Aşağıdaki davranışlar yasaktır. Bu tip bir vakanın meydana gelmesi durumunda, katılan takımlar/yarışmacılar I-1GP Sekreteryasının yarışma sonuçlarıyla ilgili talimatlarına uymalıdır. Kötü niyetli ihlal durumunda, takım sadece diskalifiye edilmekle kalmayacak, aynı zamanda gelecekteki I-1GP yarışmalarına katılım hakkını da kaybetme riski ile karşı karşıya kalacaktır.

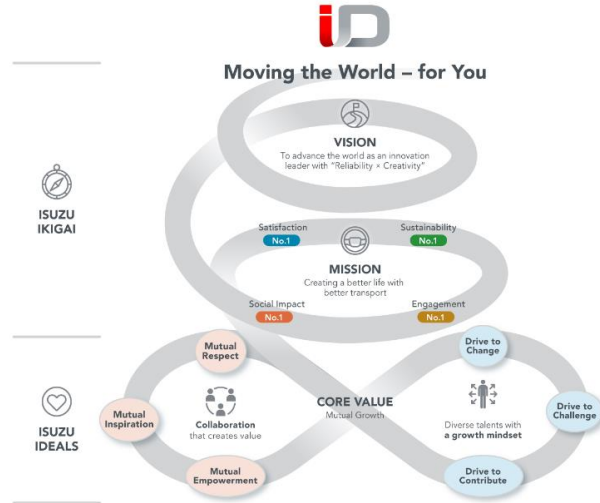
VFD ve Teknik Bilgi Yarışması	• Yarışma sırasında yarışmacılar ile koçun kendi aralarında sözlü iletişim kurması ve mimik kullanması yasaktır. • Yazılı iletişim kurarken, yarışmacıya çözüm yöntemini veya cevabı söylemek yasaktır. • Yarışma sırasında yarışma için kullanılan bilgisayarda Servis Kataloglarını (CSS-Net, G-IDSS) veya diğer ilgisiz yazılımları kullanarak soruları yanıtlamak yasaktır. • Sözlüğün getirilmesine izin verilir. Ancak, internet iletişimi olan elektronik sözlüklerin getirilmesi yasaktır. • Yazma araçları ve hesap makineleri sınav salonunda sağlanır. Sınav salonuna kişisel hesap makinesi ve cep telefonu getirilmesi yasaktır.
Uygulamalı Yarışma	• Yarışma başlamadan önce yarışmada kullanılan araca dokunmayı içeren eylemler. • Yarışma sırasında, yarışma için kullanılan bilgisayar dışında herhangi bir cihazın (akıllı telefon, akıllı saat, tablet vb.) veya teknik kılavuzların kullanılması. • Yarışma sırasında yarışmacı/koç ve seyircilerin iletişim kurması. • Yarışma sırasında, yarışmacı ve koçun yarışma kabinini terk etmesi. • Yarışma kabinine yarışmacı ve koç dışında herhangi birinin girmesi. • Yarışma kabininde var olanların dışındaki takımların kullanılması.
Genel	• Yarışmada kopya çekmek. • Yarışmanın tarafsızlığını engelleyen davranışlar. • Kendi koçundan, diğer ülkenin yarışmacısından ve koçundan ipuçları ve cevaplar almak veya tersini yapmak

Diğer Kurallar

Diğer Kurallar	
Sıralama Kuralları (Bireysel)	Bireysel yarışmanın toplam puanlarında eşitlik olması durumunda, sıralama sırasıyla aşağıdaki faktörlere göre belirlenecektir. Aşağıdaki koşullar sonucu net bir şekilde belirlemediği takdirde, I-1GP sekreteryaasının kararına uyulacaktır. 1. Sanal Arıza Teşhisinde (VFD) daha yüksek toplam puanların puan değeri daha yüksek olacaktır. 2. Sanal Arıza Teşhisi (VFD) yarışmasını daha kısa sürede tamamlamanın puan değeri daha yüksek olacaktır. 3. Teknik bilgi yarışmasını daha kısa sürede tamamlamanın puan değeri daha yüksek olacaktır.
Sıralama Kuralları (Takım)	Takım yarışmasının toplam puanlarında eşitlik olması durumunda, sıralama sırasıyla aşağıdaki faktörlere göre belirlenecektir. Aşağıdaki koşullar sonucu net bir şekilde belirlemediği takdirde, I-1GP sekreteryaasının kararına uyulacaktır. 1. Daha az sayıda uyarı kartı (Dangerous Cards, Sarı Kartlar) daha yüksek puan getirecektir. 2. Uygulama yarışmasında daha yüksek toplam puanların puan değeri daha yüksek olacaktır. 3. Uygulama yarışmasını daha kısa sürede tamamlamanın puan değeri daha yüksek olacaktır. 4. Teknik bilgi yarışmasını daha kısa sürede tamamlamanın puan değeri daha yüksek olacaktır.
Üniformalar (Tüm Yarışmalar İçin)	Aşağıdaki hususlar yarışmacıların ve koçların giyecekleri üniformalara ilişkindir: • Yarışmacılar ve koçlar kendi şirketlerinin resmi üniformalarını giymelidir. "Üniforma," şapka, güvenlik ayakkabısı ve iş kıyafetini ifade eder. • Koçlar ve yarışmacılar, yarışmada giyecekleri üniformaları kendileri hazırlamalı ve getirmelidir. I-1GP Sekreteryası kiralık üniforma (şapka, güvenlik ayakkabısı ve iş önlüğü) sağlamayacaktır. • Şirketinizin (distribütörler veya bayiler) resmi üniformasının giyilmesine izin verilir. Ancak, üzerinde diğer otomotiv markalarının logoları veya sembolleri bulunan üniformaları giymekten kaçınınız. • Yarışmada kullanılacak üniformaların fotoğraflarını 2nd Announcement letter'a bakarak gönderiniz.
Yaralanma Durumunda	• Yarışma sırasında sakatlanırsanız ve yarışmaya devam edemeyeceğinize kanaat getirirseniz, sakatlığınızı jüriye bildiriniz ve derhal tedavi olun. • Jüri, yarışmaya devam edemeyeceğinize karar verirse, bunu yarışmadan çekilme olarak kabul edecek ve yarışma sonlandırılacaktır. • Yaralıların tedavi masrafları katılan takımın ülkesi tarafından karşılanacaktır. • Yaralanan yarışmacının veya koçun değiştirilmesi yasaktır.

Isuzu'nun Yeni Felsefesi (Referans)

ISUZU iD



Lojistik sektörü, hızlı bir şekilde yüzyılda bir görülen bir dönüşümden geçerken ticari faaliyetleri giderek daha karmaşık hale getirmektedir. Isuzu ticari araç üreticileri arasında lider konumda yer alırken toplumsal zorlukların üstesinden gelmekte kararlıdır. Her bir Isuzu Grubu çalışanının aynı değerleri paylaşması ve bunu başarmak için tek bir ekip olarak çalışması hayati önem taşımaktadır. ISUZU ID, yeni kurumsal felsefemiz 2023 yılının Mayıs ayında tüm Isuzu Grubu çalışanlarına bu amaç doğrultusunda rehberlik etmek üzere oluşturulmuştur.

Aşağıdaki WEB sitesine bakın:

<https://www.isuzu.co.jp/world/>



Yarışma Kuralları (Birinci sürüm: Eylül 2025)

ISUZU MOTORS LIMITED

I-1GP Sekreteryası