

ISUZU MOTORS LIMITED

เลขานุการของ I-1GP



I-1 GRAND-PRIX

ISUZU WORLD
TECHNICAL COMPETITION



20th **กฏการแข่งขัน (CV Division)**
THAI

ภาพรวมเกี่ยวกับการแข่งขัน I-1GP

ภาพรวมเกี่ยวกับการแข่งขัน I-1GP

เป้าหมายของการแข่งขันนี้คือเพื่อประเมินทักษะของผู้เข้าแข่งขัน (ช่าง) จากประเทศต่าง ๆ เพื่อสร้างความเข้าใจ แรงจูงใจและเพื่อปรับปรุงขีดความสามารถด้านเทคนิคของช่าง แต่ละทีมจะประกอบไปด้วยสมาชิกสามคน สองคนเป็นผู้เข้าแข่งขันอีกหนึ่งคนเป็นผู้ควบคุมทีม การแข่งขันแบ่งออกเป็นสองประเภท "การแข่งขันความรู้ด้านเทคนิค" กับ "การแข่งขันภาคปฏิบัติ" ผู้เข้าแข่งขันจะต้องตรวจสอบรถและซ่อมแซมภายในเวลาที่กำหนด คุณภาพและความแม่นยำในการทำงานจะถูกประเมินตามผลงาน ผู้ควบคุมทีมจะคอยช่วยเหลือผู้เข้าแข่งขันในการให้คำแนะนำต่าง ๆ เพื่อให้ได้ผลงานที่ออกมาดีที่สุด

— คุณภาพของผลงาน —

งานดูแลรักษา/ซ่อมบำรุงจะประเมินผลเป็น “คุณภาพของผลงาน”

- ① เข้าใจคำขอของลูกค้าได้อย่างถูกต้อง
- ② ประเมินสาเหตุของข้อผิดพลาด
- ③ ระบุตำแหน่งที่เกิดข้อผิดพลาดจากผลการตรวจสอบ
- ④ ตรวจสอบว่าความผิดปกติได้รับการแก้ไขแล้ว
- ⑤ อธิบายรายละเอียดงานซ่อมให้แก่ลูกค้า

— การทำงานที่ปลอดภัย —

ทราบเกี่ยวกับหลัก 5S และการใช้เครื่อง อุปกรณ์ตรวจวัด และประเมินรถว่าอยู่ในเกณฑ์ “การทำงานที่ปลอดภัย”

- ① เครื่องมือ อุปกรณ์ตรวจวัดและอุปกรณ์อื่น ๆ ทำงานได้ตามปกติและเป็นระเบียบเรียบร้อย
- ② อุปกรณ์วัดมีการดูแลจัดการอย่างถูกต้อง
- ③ รถยนต์ เครื่องมือ ชิ้นส่วนและส่วนประกอบอื่น ๆ มีการจัดการอย่างเหมาะสม
- ④ กำกับดูแลความปลอดภัยระหว่างปฏิบัติงาน
- ⑤ สวมชุดที่เหมาะสม เช่น หมวก รองเท้านิรภัย ถุงมือและชุดสำหรับทำงาน

— ความเร็วในการทำงาน —

อ้างอิงกับเป้าหมายที่สำคัญสองประการแรกได้แก่ - “คุณภาพของผลงาน” และ “การทำงานที่ปลอดภัย” ประเมินความคืบหน้าในการทำงานตามกรอบเวลาและแจ้งผลเป็น “ผลิตภาพในการทำงาน”

ภาพรวมเกี่ยวกับการแข่งขัน I-1GP

		การแข่งขันรายบุคคล	การแข่งขันแบบทีม
สถานที่		Pia Arena MM	
การแข่งขันความรู้เชิง เทคนิค (TKC)	วันที่	29 ตุลาคม 2025*	
	ภาพรวม	ข้อสอบข้อเขียนออนไลน์ที่ทดสอบความรู้ที่จำเป็นสำหรับวิศวกรรมและการบำรุงรักษารถยนต์	
	คะแนน	20 คำถาม × 5 คะแนน = รวม 100 คะแนน (ผู้เข้าแข่งขันแต่ละคน)	
	เวลาทำการแข่งขัน	60 นาที	
การแข่งขันภาคปฏิบัติ	วันที่	28 ตุลาคม 2025*	29 ตุลาคม 2025 (การแข่งขันสาธารณะ)
	ภาพรวม	จะมีการสอบภาคปฏิบัติออนไลน์หรือ การวินิจฉัยความล้มเหลวเสมือนจริง (VFD) ซึ่งจะประเมินความรู้ทางเทคนิคและทักษะการวินิจฉัยของคุณในความเป็นจริงเสมือน	การทดสอบภาคปฏิบัติเพื่อตรวจสอบส่วนประกอบ (ระบบเครื่องกลหรือไฟฟ้า) และการซ่อมแซม รวมถึงการตรวจสอบ วินิจฉัย และซ่อมแซมรถ
	คะแนน	1 คำถาม × 100 คะแนน = รวม 100 คะแนน (ผู้เข้าแข่งขันแต่ละคน)	SOP * + คำถาม = รวม 300 คะแนน *ขั้นตอนการปฏิบัติงานมาตรฐาน
	เวลาทำการแข่งขัน	10 นาที	10 นาที (เวลาว่างกลยุทธ์) + 40 นาที (เวลาทำการแข่งขัน) = รวม 50 นาที
คะแนนรวม		คะแนนรวมจะพิจารณาจากคะแนนรวมของคะแนน TKC และ VFD ของผู้เข้าแข่งขันแต่ละคน ผู้เข้าแข่งขัน A: 100 คะแนน(TKC) + 100 คะแนน(VFD) = 200 คะแนน ผู้เข้าแข่งขัน B: 100 คะแนน(TKC) + 100 คะแนน(VFD) = 200 คะแนน	คะแนนรวมของแต่ละทีมจะพิจารณาจากคะแนนรวมจาก TKC และการแข่งขันภาคปฏิบัติ 200 คะแนน(TKCของผู้เข้าแข่งขัน A & B) + 300 คะแนน(ภาคปฏิบัติ) + 10 คะแนน (คะแนนพิเศษ**) = 510 คะแนน
รางวัล		ผู้ชนะ 10 อันดับแรก	ผู้ชนะ 6 อันดับแรก
หมวดหมู่		ไม่มี	ไม่มี
ผู้เข้าแข่งขัน		ผู้เข้าแข่งขัน A และ ผู้เข้าแข่งขัน B	ผู้เข้าแข่งขัน A & B และผู้ควบคุมทีม ทีมประกอบด้วยสมาชิกทั้งหมด 3 คน (หนึ่งทีมจากแต่ละประเทศได้รับอนุญาตให้เข้าร่วม)

* การแข่งขันส่วนตัวสำหรับผู้ควบคุมทีมและผู้แข่งขันเท่านั้น

**คะแนนพิเศษ = ทีมที่ได้รับเลือกจากการแข่งขันเบื้องต้นที่ Isuzu อนุมัติ มีสิทธิ์รับคะแนนโบนัสจากผลการแข่งขันประเภททีมของตน



เงื่อนไขการเข้าร่วมการแข่งขัน

เงื่อนไขการเข้าร่วมกิจกรรม	
โครงสร้างทีมงาน	- แต่ละทีมจะต้องมีสมาชิกสามคน: หนึ่งคนเป็นผู้ควบคุมทีมอีกสองคนเป็นผู้เข้าแข่งขัน (ช่าง) - ไม่อนุญาตให้ใช้ล่ามระหว่างการแข่งขัน - ผู้ฝึกอบรมจากบริษัทที่จัดการฝึกอบรมที่มีสัญญาจ้างกับ Isuzu (หรือหน่วยงานในสังกัดของ Isuzu) ไม่สามารถเข้าร่วมเป็นผู้ควบคุมทีม/ผู้แข่งขันในรายการ I-1GP ได้ - หลังพ้นกำหนดเวลาลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการ (22 สิงหาคม) จะไม่สามารถเปลี่ยนตัวผู้แข่งขันและผู้ควบคุมทีมได้ไม่ว่าในกรณีใด ๆ
ผู้เข้าแข่งขัน	- ผู้เข้าแข่งขันสองรายจะต้องเป็นช่างของตัวแทนจำหน่ายและแนะนำให้มาจากสถานที่ปฏิบัติงานเดียวกัน - มีประสบการณ์ในการทำงานซ่อมบำรุงอย่างน้อย 3 ปีที่ศูนย์บริการ/ตัวแทนจำหน่ายของ Isuzu (น้อยกว่า 3 ปีได้หากศูนย์บริการ/ตัวแทนจำหน่ายของ Isuzu เพิ่งจัดตั้งไม่ถึง 3 ปี) - แนะนำให้เป็นผู้เข้าแข่งขันที่ไม่เคยเข้าร่วมการแข่งขัน I-1GP มาก่อน - ผู้เข้าแข่งขันที่ได้รับรางวัล (3 อันดับแรกระหว่างการแข่งขันประเภททีมหรือแบบบุคคลในกลุ่ม CV/LCV) สำหรับการแข่งขัน I-1GP ในอดีตไม่สามารถเข้าร่วมการแข่งขันได้ *(ยกเว้นการแข่งขัน I-1GP e ในปี 2020, 2021, 2022) - ไม่อนุญาตสำหรับบุคคลที่เคยเข้าร่วมเป็นผู้ควบคุมทีมในการแข่งขัน I-1GP เข้าร่วมการแข่งขันในฐานะผู้เข้าแข่งขัน
ผู้ควบคุมทีม	<u>ผู้ควบคุมทีมจะต้องสามารถสื่อสารภาษาอังกฤษได้</u> การแข่งขัน I-1GP ทั้งหมดและการปฐมนิเทศจะจัดขึ้นเป็นภาษาอังกฤษ <u>ผู้ควบคุมทีมแนะนำให้เลือกจากที่ปรึกษาในการให้บริการ (หรือที่ปรึกษาด้านเทคนิค) จากสถานที่ปฏิบัติงานเดียวกับผู้เข้าแข่งขัน</u> - ผู้ควบคุมทีมที่ได้รับรางวัลสามครั้ง (3 อันดับแรกในการแข่งขันประเภททีมหรือแบบบุคคลในกลุ่ม CV/LCV) จะถือเป็น "ผู้ควบคุมทีมกิตติมศักดิ์" และไม่สามารถเข้าร่วมเป็นผู้ควบคุมทีมใน I-1GP ได้อีก

การแข่งขัน VFD (แบบบุคคล)

การแข่งขัน VFD (แบบบุคคล)	
ภาพรวม	จะมีการสอบปฏิบัติออนไลน์ (การวินิจฉัยความล้มเหลวเสมือนจริง) ความรู้ด้านเทคนิคและทักษะการวินิจฉัยของคุณจะได้รับการประเมินในความเป็นจริงเสมือน
การแข่งขัน แนวทางปฏิบัติ	- ผู้เข้าแข่งขันจะแบ่งออกเป็นผู้เข้าแข่งขัน A และผู้เข้าแข่งขัน B ผู้ควบคุมทีมจะเข้าร่วมการแข่งขันในฐานะล่ามเพื่อช่วยเหลือผู้เข้าแข่งขันในการแปลคำถามต่าง ๆ เป็นภาษาท้องถิ่น - ผู้เข้าแข่งขันแต่ละรายและผู้ควบคุมทีมจะต้องประจำที่ที่กำหนดไว้ให้และห้ามออกจากที่นั่งของตนเองจนกว่าจะสิ้นสุดการทดสอบ หากออกจากห้องสอบด้วยเหตุผลที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ จะไม่ได้รับอนุญาตให้กลับเข้าห้องสอบ - คำถามในระบบ Virtual Failure Diagnosis Competition จะจัดผ่านระบบออนไลน์ และผู้เข้าแข่งขันสามารถตอบคำถามผ่านคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก - ผู้เข้าแข่งขัน A และผู้เข้าแข่งขัน B จะต้องล็อกอินเข้าสู่ระบบการแข่งขัน โดยใช้ ID และรหัสผ่านที่กำหนดไว้ให้โดย Isuzu - ผู้ตรวจสอบอธิบายข้อควรระวัง 10 นาทีก่อนการแข่งขันเริ่มต้น เมื่อผู้คุมสอบประกาศ คุณต้องกดปุ่ม "เริ่ม" ที่แสดงบนอินเทอร์เฟซคำถามเพื่อเริ่มการแข่งขัน - หากข้อความหรือข้อความประกอบภายในคำถามเข้าใจได้ยาก ผู้เข้าแข่งขันและผู้ควบคุมทีมสามารถสื่อสารกัน โดยเขียนเป็นบันทึกย่อ (ปากกาและกระดาษ) เท่านั้น ในกรณีดังกล่าว ผู้เข้าแข่งขันจะต้องยกมือและขออนุญาตผู้คุมสอบก่อนที่จะเริ่มเขียนคำถาม - หลังจากตอบคำถามทั้งหมดแล้ว การแข่งขันจะถือว่าสิ้นสุดเมื่อกดปุ่มส่งแล้ว - หลังจากผ่านไป 10 นาทีนับจากเริ่มการแข่งขัน ระบบจะปิดการแข่งขันอัตโนมัติ
คะแนน	1 คำถาม × 100 คะแนน = รวม 100 คะแนน (สำหรับผู้เข้าแข่งขันแต่ละราย)
เวลาทำการแข่งขัน	10 นาที
บทบาทของผู้ควบคุมทีม	ผู้ควบคุมทีมจะเข้าร่วมการแข่งขันในฐานะล่ามเพื่อช่วยในการแปลคำถามเป็นภาษาท้องถิ่น หากสำนวนหรือข้อขึ้นส่วนต่าง ๆ ในคำถามที่แปลแล้วแตกต่างจากคำศัพท์ที่ใช้กันทั่วไป ผู้ควบคุมทีมอาจสื่อสารคำแปลที่เหมาะสมให้ผู้แข่งขันทราบเป็นการสื่อสารด้วยการเขียน ผู้ควบคุมทีมจะเริ่มสื่อสารด้วยการเขียนได้เฉพาะเมื่อผู้แข่งขันยกมือและได้รับอนุญาตจากผู้ตรวจสอบเท่านั้น

การแข่งขันความรู้ทางเทคนิค

การแข่งขันความรู้ทางเทคนิค	
ภาพรวม	การแข่งขันการสอบข้อเขียนผ่านระบบออนไลน์ที่ทดสอบความรู้ที่จำเป็นด้านวิศวกรรมยานยนต์และการซ่อมบำรุง
การแข่งขัน แนวทางปฏิบัติ	- ผู้เข้าแข่งขันจะแบ่งออกเป็นผู้เข้าแข่งขัน A และผู้เข้าแข่งขัน B ผู้ควบคุมทีมจะเข้าร่วมการแข่งขันในฐานะล่ามเพื่อช่วยเหลือผู้เข้าแข่งขันในการแปลคำถามต่าง ๆ เป็นภาษาท้องถิ่น - ผู้เข้าแข่งขันแต่ละรายและผู้ควบคุมทีมจะต้องประจำที่ที่กำหนดไว้ให้และห้ามออกจากที่นั่งของตนเองจนกว่าจะสิ้นสุดการทดสอบ หากออกจากห้องสอบด้วยเหตุผลที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ จะไม่ได้รับอนุญาตให้กลับเข้าห้องสอบ - คำถามการแข่งขันความรู้ด้านเทคนิคจะเป็นการสอบออนไลน์ซึ่งผู้เข้าแข่งขันสามารถตอบคำถามผ่านแล็ปท็อปได้ กระดาษคำถามจะถูกแจกให้แก่ผู้เข้าแข่งขันและผู้ควบคุมทีมเป็น "ภาษาอังกฤษ" หรือ "ภาษาอังกฤษกับภาษาท้องถิ่น" ขึ้นอยู่กับภาษาที่แจ้งไว้ - ผู้เข้าแข่งขัน A และผู้เข้าแข่งขัน B จะต้องล็อกอินเข้าสู่ระบบการแข่งขันโดยใช้ ID และรหัสผ่านที่กำหนดไว้ให้โดย Isuzu - ผู้ตรวจสอบอธิบายข้อควรระวัง 10 นาทีก่อนการแข่งขันเริ่มต้น เมื่อผู้คุมสอบประกาศ คุณต้องกดปุ่ม "เริ่ม" ที่แสดงบนอินเทอร์เฟซคำถามเพื่อเริ่มการแข่งขัน - หากข้อความหรือชื่อส่วนประกอบภายในคำถามเข้าใจได้ยาก ผู้เข้าแข่งขันและผู้ควบคุมทีมสามารถสื่อสารกัน โดยเขียนเป็นบันทึกย่อ (ปากกาและกระดาษ) เท่านั้น ในกรณีดังกล่าว ผู้เข้าแข่งขันจะต้องขมื่อและขออนุญาตผู้คุมสอบก่อนที่จะเริ่มเขียนคำถาม - หลังจากตอบคำถามทั้งหมดแล้ว การแข่งขันจะถือว่าสิ้นสุดเมื่อกดปุ่ม Submit แล้ว - หลังจากผ่านไป 60 นาทีนับจากเริ่มการแข่งขัน ระบบจะปิดการแข่งขันอัตโนมัติ - จะมีจดหมายแจ้งจากผู้คุมสอบ 5 นาทีก่อนสิ้นสุดการแข่งขัน
คะแนน	20 คำถาม × 5 คะแนน = รวม 100 คะแนน (ผู้เข้าแข่งขันแต่ละคน)
ประเภทคำถาม	การแข่งขันนี้ประกอบไปด้วยคำถามสอบประเภทต่อไปนี้ “คำถามแบบเลือกคำตอบเดียว” เลือกคำตอบที่ถูกต้องเพียงคำตอบเดียวจากสี่ตัวเลือกสำหรับคำถามแต่ละข้อ โดยคลิกที่ปุ่ม “คำถามแบบเลือกได้หลายข้อ” เลือกคำตอบที่ถูกต้องทั้งหมดจากสี่ตัวเลือกสำหรับคำถามแต่ละข้อ โดยคลิกที่ช่องทำเครื่องหมาย
เวลาทำการแข่งขัน	60 นาที
บทบาทของผู้ควบคุมทีม	ผู้ควบคุมทีมเข้าร่วมการแข่งขันในฐานะล่ามเพื่อช่วยในการแปลคำถามเป็นภาษาท้องถิ่น ผู้ควบคุมทีมจะตรวจสอบคำถามที่แปลแล้ว และอาจให้คำศัพท์ที่เหมาะสมแก่ผู้แข่งขันก็ต่อเมื่อสำนวนหรือชื่อชิ้นส่วนต่าง ๆ ในคำถามที่แปลแล้วแตกต่างจากคำศัพท์ที่ใช้กันทั่วไป

การแข่งขันภาคปฏิบัติ (ประเภททีม) 1/2

การแข่งขันภาคปฏิบัติ (ประเภททีม) 1/2	
ภาพรวม	การสอบภาคปฏิบัติเพื่อดำเนินการตรวจสอบและซ่อมส่วนประกอบ (ระบบเครื่องกลหรือไฟฟ้า) รวมถึงการตรวจสอบสภาพ วินิจฉัย และซ่อมแซมรถยนต์
การแข่งขัน แนวทางปฏิบัติ	- หลังจากเข้าไปในบู๊ทแข่ง ให้เข้าประจำที่นั่ง จากนั้นให้ผู้ควบคุมทีมถือคีย์การ์ดเข้าไปในคอมพิวเตอร์ - จุดเริ่มต้นของ "เวลาว่างแผน" และจุดเริ่มต้นของ "การแข่งขันภาคปฏิบัติ" จะถูกประกาศแจ้งให้ทราบ - ตั้งแต่เริ่มเวลาว่างแผน คุณสามารถดูคำถามต่าง ๆ และพูดคุยเกี่ยวกับกลยุทธ์กับผู้เข้าแข่งขัน - คำตอบของการแข่งขันทั้งหมดจะต้องป้อนลงในแล็ปท็อปของผู้ควบคุมทีม (เฉพาะภาษาอังกฤษ) คำตอบที่เขียนบนแผ่นคำถาม (กระดาษ) ที่กำหนดให้จะไม่ถูกนับคะแนน - เมื่อตอบคำถามทั้งหมดแล้ว จะต้องกดปุ่ม Completion End หากการแข่งขันสิ้นสุดลงโดยไม่ได้กดปุ่มดังกล่าว คำตอบของคุณจะไม่ถูกนับคะแนน - จะมีจดหมายแจ้งให้ทราบเมื่อสิ้นสุดการแข่งขัน
คะแนน	SOP* + การตรวจสอบรถ / การวินิจฉัยปัญหา / การซ่อมแซม + การตรวจสอบชิ้นส่วน / การซ่อมแซม = รวม 300 คะแนน *SOP : ขั้นตอนการปฏิบัติงานมาตรฐาน
เวลาทำการแข่งขัน	10 นาที (เวลาว่างแผน) + 40 นาที (เวลาแข่ง) = รวม 50 นาที
ส่วนประกอบ	ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบที่ใกล้เคียงกับที่ติดตั้งในรถยนต์ที่ใช้แข่งจะถูกจัดไว้ให้
รถยนต์	อ้างอิงจากเอกสารแนบสำหรับข้อมูลจำเพาะของรถ
เครื่องมือสแกน	- โน้ตบุ๊กที่จัดไว้ให้สำหรับผู้เข้าแข่งขันจะติดตั้ง CSS-Net (ภาษาอังกฤษเท่านั้น) ไว้ นอกจากนี้ผู้เข้าแข่งขันยังสามารถใช้ G-IDSS กับ PC - ขณะที่ผู้เข้าแข่งขันอ่านค่าผ่านจอแสดงข้อมูลของ G-IDSS ให้ใช้ฟังก์ชันหน้าต่างซูมของ G-IDSS เพื่อขยายขนาดโดยจะต้องแจ้งให้ผู้ตัดสินทราบและเป็นสัปดาห์
คู่มือการซ่อม	- โน้ตบุ๊กที่จัดไว้ให้สำหรับผู้ควบคุมทีมติดตั้ง CSS-Net ไว้ และสามารถสืบค้นข้อมูลเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น - ทั้งผู้ฝึกสอนและผู้เข้าแข่งขันสามารถใช้งาน CSS-Net ได้ อาจมีการอ้างอิงข้อมูลด้านเทคนิคอยู่ด้วย (ภาษาอังกฤษ) ขึ้นอยู่กับคำถามที่เกี่ยวข้อง

การแข่งขันภาคปฏิบัติ (ประเภททีม) 2/2

การแข่งขันภาคปฏิบัติ (ประเภททีม) 2/2	
บทบาทของผู้ควบคุมทีม	- ผู้ควบคุมทีมสามารถให้คำแนะนำหรือแนะนำแก่ผู้เข้าแข่งขันได้แต่ไม่อนุญาตให้ออกจากพื้นที่สำหรับผู้ควบคุมทีม - ผู้ควบคุมทีมจะได้รับผลการตรวจสอบและการตรวจวัดจากผู้เข้าแข่งขันและจะต้องกรอกคำตอบไปยังโน้ตบุ๊กของผู้ควบคุมทีม - หากต้องเปลี่ยนชิ้นส่วน ผู้ฝึกสอนจะต้องกรอกรายละเอียดใน "Parts Requisition Order" โดยระบุชื่อชิ้นส่วนที่ต้องการและแจ้งขอชิ้นส่วนอะไหล่กับผู้ตัดสิน - ระหว่างการแข่งขันผู้ควบคุมทีมเท่านั้นที่ได้รับอนุญาตให้สื่อสารกับผู้ตัดสิน ไม่อนุญาตให้ผู้เข้าแข่งขันสื่อสารกับผู้ตัดสิน อย่างไรก็ตาม ผู้ตัดสินอาจออกคำสั่งแก่ผู้แข่งขันหากจำเป็น - ไม่อนุญาตให้ผู้ควบคุมทีมดำเนินการต่อไปนี้ ✓ ตรวจสอบระบบไฟส่องสว่างของรถหรือปฏิบัติงานจริงกับตัวรถ ✓ อ่านค่าจากอุปกรณ์ตรวจวัด ✓ ตรวจสอบข้อมูลกับ G-IDSS โดยตรง
พฤติกรรมและการฝ่าฝืนที่เป็นอันตราย	- ในระหว่างการแข่งขัน กรรมการจะออกบัตรเตือนแก่ผู้แข่งขันหรือผู้ควบคุมทีมตามเกณฑ์ต่อไปนี้ - Dangerous Card : เมื่อสังเกตเห็นการกระทำใด ๆ ที่อาจส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์หรือส่วนประกอบ - ใบเหลือง : เมื่อพบเห็นการกระทำใด ๆ ที่อาจนำไปสู่การบาดเจ็บส่วนบุคคลหรือการละเมิด หรือหารรถยนต์หรือส่วนประกอบได้รับความเสียหาย - ใบแดง : เมื่อสังเกตเห็นการละเมิดอย่างร้ายแรงหรือการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่ทำให้ยากต่อการดำเนินการแข่งขันต่อไป - Dangerous Card 2 ใบ เท่ากับใบเหลือง 1 ใบ - ใบเหลือง 2 ใบ เท่ากับ ใบแดง 1 ใบ - หากออกใบแดงแล้ว ผู้เข้าแข่งขันจะต้องหยุดการแข่งขันทันทีและคะแนนของการแข่งขันจะเป็น 0

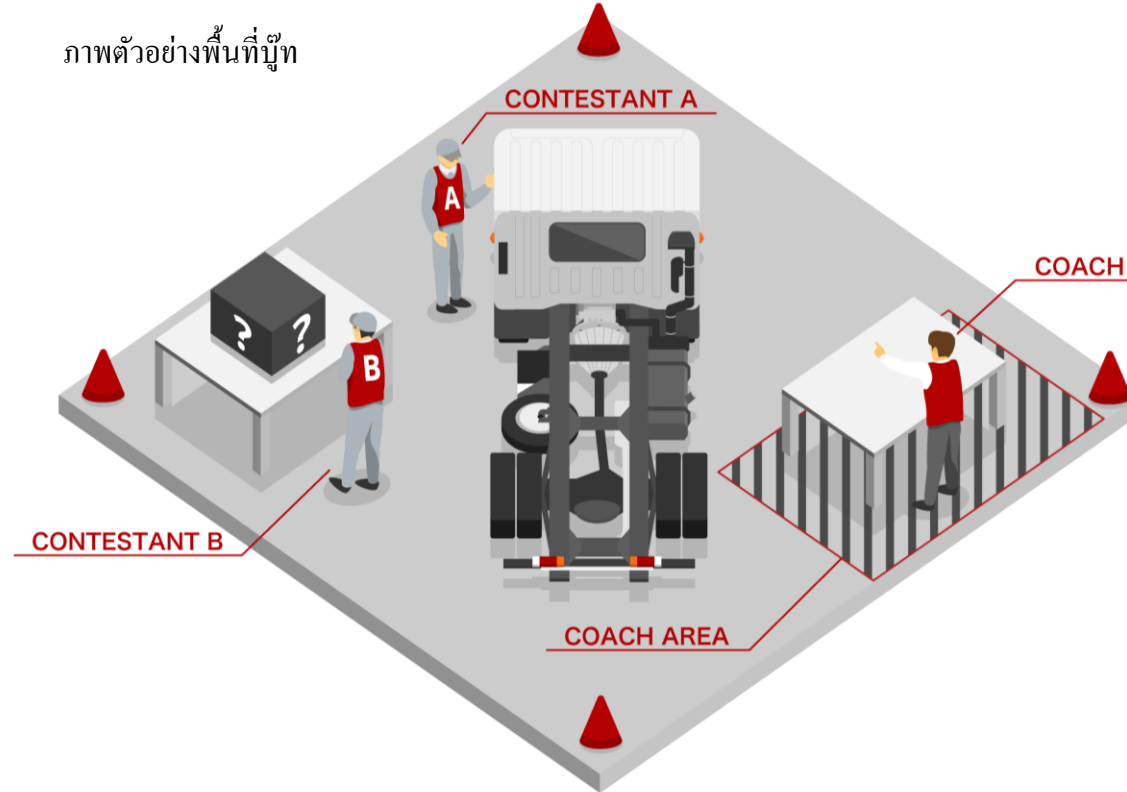
พื้นที่บู๊ท (การแข่งขันภาคปฏิบัติ)

พื้นที่บู๊ท (การแข่งขันภาคปฏิบัติ)

บู๊ททั้งหมดจะจัดพื้นที่เหมือนกัน อย่างไรก็ตาม ขึ้นอยู่กับข้อมูลจำเพาะของรถที่ใช้แข่งขัน (ตำแหน่งพวงมาลัย)

เค้าโครงบูธอาจจะสลับจากซ้ายไปขวาได้

ภาพตัวอย่างพื้นที่บู๊ท



ข้อควรระวังสำหรับการแข่งขันแต่ละรายการ

ข้อควรระวัง	
VFD และความรู้ทางเทคนิคการแข่งขัน	- คำถามในการแข่งขันสำหรับผู้เข้าแข่งขันจะจัดไว้ให้เป็นภาษาที่แจ้งไว้ (ภาษาเดียวในแต่ละประเทศ) - อนุญาตให้มีการเขียนข้อความสื่อสารระหว่างผู้เข้าแข่งขันและผู้ควบคุมทีม ในกรณีดังกล่าว ผู้เข้าแข่งขันจะต้องยกมือและขออนุญาตผู้คุมสอบ - กระดาษที่เขียนติดต่อกันจะจัดหาให้โดยผู้คุมสอบ ภาษาท้องถิ่นที่ใช้ในกระดาษสื่อสาร ให้จำกัดเฉพาะชื่อชิ้นส่วนและรายละเอียดปัญหาเท่านั้น หากมีตัวเลขหรือสัญลักษณ์ใด ๆ เขียนลงไป อาจต้องมีการชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติม หากคำตอบที่เขียนเป็นการตอบคำถามหรือใบคำตอบ อาจมีการตัดคะแนนหรือตัดสิทธิ์การแข่งขัน - กระดาษคำถามและกระดาษสำหรับสื่อสารที่แจกให้แก่ผู้ควบคุมทีมหรือผู้เข้าแข่งขันจะถูกเรียกเก็บหลังการแข่งขัน - สามารถใช้พจนานุกรมได้ แต่ไม่อนุญาตให้ใช้พจนานุกรมอิเล็กทรอนิกส์ที่ต้องเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต - มีเครื่องเขียนและเครื่องคิดเลขไว้ในสถานที่แข่งขัน ไม่อนุญาตให้นำเครื่องคิดเลขหรือโทรศัพท์มือถือส่วนตัวเข้ามาในพื้นที่สอบ
ใช้ได้จริงการแข่งขัน	- กระดาษคำถามจะถูกแจกให้แก่ผู้เข้าแข่งขันและผู้ควบคุมทีมเป็น "ภาษาอังกฤษ" หรือ "ภาษาอังกฤษกับภาษาท้องถิ่น" ขึ้นอยู่กับภาษาที่แจ้งไว้ - จะต้องเข้าเบรกจอดและคำสั่งรถที่ใช้แจ้งไว้ - ใช้ความระมัดระวังในการดำเนินการใด ๆ กับรถที่ใช้แข่ง (รอยขีดข่วน รอยบุบ ความเสียหายต่อตัวถังหรือส่วนประกอบต่าง ๆ เป็นต้น) ใช้เครื่องมือเตรียมการ เครื่องมือวัดและ G-IDSS ด้วยความระมัดระวัง - หากชิ้นส่วนที่ร้องขอจากผู้ควบคุมทีมไม่ถูกต้อง จะไม่มีการจัดหาชิ้นส่วนอะไหล่ให้และอาจทำให้ถูกตัดคะแนน - หากการแข่งขันภาคปฏิบัติเสร็จสิ้นภายในเวลาที่กำหนด ผู้ควบคุมทีมสามารถยกมือเพื่อแจ้งผู้ตัดสินให้ปิดการแข่งขัน ไม่อนุญาตให้กลับเข้ามาแข่งต่ออีก - อุปกรณ์สำหรับการแข่งที่บู๊ทจะอยู่ในตำแหน่งเหมือน ๆ กันทุกบู๊ท อุปกรณ์ในบู๊ทมีการจัดวางไว้อย่างตั้งใจเพื่อป้องกันการแทรกแซงของผู้ควบคุมทีม ระหว่างการแข่งขันผู้ควบคุมทีมเท่านั้นที่ได้รับอนุญาตให้สื่อสารกับผู้ตัดสิน - ไม่อนุญาตให้ผู้เข้าแข่งขันสื่อสารกับผู้ตัดสิน - มีเครื่องเขียนและเครื่องคิดเลขไว้ในสถานที่แข่งขัน ไม่อนุญาตให้นำเครื่องคิดเลขหรือโทรศัพท์มือถือส่วนตัวเข้ามาในพื้นที่สอบ - สามารถใช้พจนานุกรมได้ แต่ไม่อนุญาตให้ใช้พจนานุกรมอิเล็กทรอนิกส์ที่ต้องเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต - ในตอนท้ายการแข่งขัน หากเครื่องมือและอุปกรณ์จัดวางไม่ถูกต้อง จะมีการหักคะแนน - กระดาษคำถามทั้งหมดจะถูกเรียกเก็บหลังการแข่งขัน
อื่น ๆ	- ในกรณีที่ไฟฟ้าดับ แผ่นดินไหวหรือเกิดภัยธรรมชาติอื่น ๆ หรือมีปัญหาเกี่ยวกับการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตที่ทำให้จัดการแข่งขันต่อไปได้ลำบาก ผู้เข้าแข่งขันควรทำตามคำแนะนำของเลขานุการของ I-IGP - หากผู้เข้าแข่งขันมีปัญหาด้านสุขภาพหรือบาดเจ็บจนต้องเข้ารับการรักษาทำให้ไม่สามารถแข่งต่อได้ จะถือว่าถอนตัวจากการแข่งขัน

ข้อห้ามสำหรับการแข่งขันแต่ละรายการ

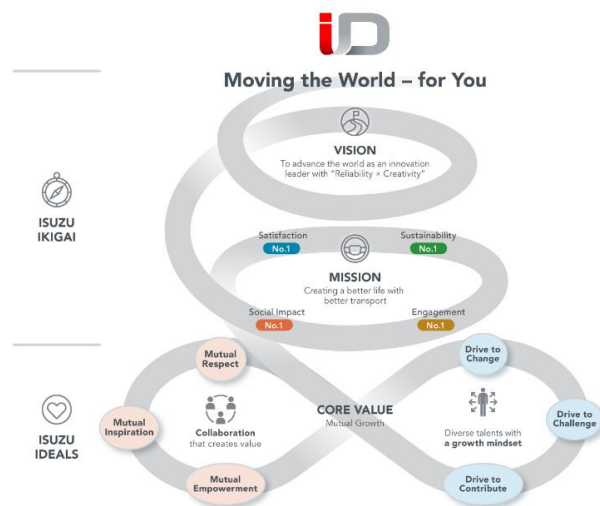
ข้อห้าม	
ห้ามกระทำการดังต่อไปนี้ หากเกิดกรณีดังกล่าวขึ้น ทีม/ผู้เข้าแข่งขันที่ร่วมการแข่งขันจะต้องทำตามคำแนะนำของเลขานุการของ I-IGP เกี่ยวกับผลการแข่งขัน ในกรณีที่มีเจตนากระทำผิด ทีมดังกล่าวจะถูกตัดสิทธิ์และอาจไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าแข่ง I-IGP อีกในอนาคต	
VFD และความรู้ทางเทคนิคการแข่งขัน	- ระหว่างการแข่งขัน ห้ามไม่ให้มีการพูดคุยหรือแสดงท่าทางใด ๆ ระหว่างผู้เข้าแข่งขันและผู้ควบคุมทีม - ขณะสื่อสารเป็นลายลักษณ์อักษร ห้ามแจ้งคำตอบให้แก่ผู้เข้าแข่งขัน - ตอบคำถามขณะเปิดคู่มือการซ่อม (CSS-Net, G-IDSS) หรือใช้ซอฟต์แวร์อื่นใดที่ไม่เกี่ยวข้องผ่าน PC ที่ใช้แข่งขันระหว่างที่มีการแข่งขัน - สามารถใช้พจนานุกรมได้ แต่ไม่อนุญาตให้ใช้พจนานุกรมอิเล็กทรอนิกส์ที่ต้องเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต - มีเครื่องเขียนและเครื่องคิดเลขไว้ในสถานที่แข่งขัน ไม่อนุญาตให้นำเครื่องคิดเลขหรือโทรศัพท์มือถือส่วนตัวเข้ามาในพื้นที่สอบ
ใช้ได้จริงการแข่งขัน	- การสัมผัสกับตัวรถก่อนที่จะเริ่มการแข่งขัน - ห้ามใช้อุปกรณ์ใด ๆ (สมาร์ตโฟน สมาร์ตวอตช์ แท็บเล็ต ฯลฯ) นอกเหนือจาก PC ที่ใช้สำหรับแข่งขันหรือการใช้ด้านเทคนิคระหว่างการแข่งขัน - ห้ามผู้เข้าแข่งขัน/ผู้ควบคุมทีมและผู้ชมติดต่อสื่อสารกันระหว่างการแข่งขัน โดยเด็ดขาด - การดำเนินการใด ๆ ของผู้เข้าแข่งขันหรือผู้ควบคุมทีมโดยการออกจากพื้นที่นับแข่งระหว่างการแข่งขัน - การดำเนินการของบุคคลอื่นใดที่ไม่ใช่ผู้เข้าแข่งขันและผู้ควบคุมทีมในการเข้ามาในพื้นที่นับแข่ง - การใช้เครื่องมือใด ๆ นอกเหนือจากที่จัดไว้ให้ในบู้ทแข่งขัน
ทั่วไป	- การโกงการแข่งขัน - การกระทำใด ๆ ที่เป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม - การรับคำใบ้ (สัญญาณช่วยเหลือ) และคำตอบจากผู้ควบคุมทีมของประเทศตน ผู้แข่งขันและผู้ควบคุมทีมจากประเทศอื่นหรือกลับกัน

กฎเกณฑ์อื่น ๆ

กฎเกณฑ์อื่น ๆ	
กฎการจัดอันดับ (รายบุคคล)	ในกรณีที่คะแนนเสมอกันสำหรับการแข่งแบบบุคคล อันดับจะพิจารณาจากปัจจัยต่อไปนี้ตามลำดับ หากไม่สามารถชี้ชัดตามเงื่อนไขต่อไปนี้ได้ ให้ปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของเลขานุการ I-IGP 1. คะแนนที่สูงกว่าใน Virtual Failure Diagnosis (VFD) ให้ใช้เป็นเกณฑ์อันดับแรก 2. เวลาที่ใช้น้อยกว่าใน Virtual Failure Diagnosis (VFD) ให้ใช้เป็นเกณฑ์พิจารณา 3. เวลาที่ใช้น้อยกว่าในการทดสอบความรู้ด้านเทคนิคให้ใช้เป็นเกณฑ์พิจารณา
กฎการจัดอันดับ (ทีม)	ในกรณีที่คะแนนเสมอกันสำหรับการแข่งประเภททีม อันดับจะพิจารณาจากปัจจัยต่อไปนี้ตามลำดับ หากไม่สามารถชี้ชัดตามเงื่อนไขต่อไปนี้ได้ ให้ปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของเลขานุการ I-IGP 1. ใบเตือนที่น้อยกว่า (Dangerous Card, ใบเหลือง) จะมีอันดับสูงกว่า 2. คะแนนรวมที่สูงกว่าในการแข่งภาคปฏิบัติจะมีอันดับเหนือกว่า 3. เวลาแข่งขันที่ใช้้น้อยกว่าในการแข่งภาคปฏิบัติจะมีอันดับเหนือกว่า 4. เวลาที่ใช้้น้อยกว่าในการทดสอบความรู้ด้านเทคนิคให้ใช้เป็นเกณฑ์พิจารณา
เครื่องแบบ (สำหรับการแข่งขันทุกประเภท)	ต่อไปนี้เป็นแนวทางเกี่ยวกับเครื่องแบบสำหรับผู้เข้าแข่งขันและผู้ควบคุมทีม: • ผู้เข้าแข่งขันและผู้ควบคุมทีมจะต้องสวมเครื่องแบบในที่ทำงานของตนเอง "เครื่องแบบ" ได้แก่ หมวก รองเท้านิรภัยและชุดคลุมปฏิบัติงาน • ผู้ควบคุมทีมและผู้เข้าแข่งขันจะต้องเตรียมเครื่องแบบมาเอง เลขานุการ I-IGP จะไม่จัดหาเครื่องแบบให้เข้า (หมวก รองเท้านิรภัยและชุดคลุมสำหรับปฏิบัติงาน) แต่อย่างใด • อนุญาตให้สวมเครื่องแบบทำงานสำหรับบริษัทของคุณ (ศูนย์บริการหรือตัวแทนจำหน่าย) หลีกเลียงเครื่องแบบที่มีโลโก้หรือสัญลักษณ์ของแบรนด์รถยนต์อื่น • ส่งภาพเครื่องแบบที่จะใช้ในการแข่งขัน กรุรายละเอียดเพิ่มเติมจาก 2nd Announcement letter
กรณีที่เกิดการบาดเจ็บ	• หากคุณได้รับบาดเจ็บระหว่างการแข่งขันและเชื่อว่าตนเองไม่สามารถเข้าร่วมการแข่งขันต่อไปได้ ให้แจ้งกับผู้ตัดสินและรีบพบแพทย์ • หากผู้ตัดสินเห็นว่าคุณไม่สามารถเข้าร่วมการแข่งขันต่อไปได้ จะถือว่าถอนตัวจากโครงการและถูกเพิกถอนจากการแข่ง • ค่ารักษาพยาบาลถือเป็นความรับผิดชอบของทีมในประเทศที่เข้าแข่งเอง • ไม่อนุญาตให้ส่งผู้เข้าแข่งขันหรือผู้ควบคุมทีมทดแทน

แนวคิดใหม่ของ Isuzu (อ้างอิง)

ISUZU ID



อุตสาหกรรมโลจิสติกส์กำลังเผชิญกับการเปลี่ยนผ่านครั้งใหญ่ในรอบศตวรรษที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว ทำให้การดำเนินธุรกิจมีความซับซ้อนมากขึ้นเรื่อย Isuzu พยายามให้การแก้ปัญหาความท้าทายทางสังคมโดยยังคงรักษาตำแหน่งผู้นำในกลุ่มผู้ผลิตรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ ดังนั้นจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ พนักงานของกลุ่ม Isuzu ทุกคนจะมีค่านิยมร่วมกัน และทำงานเป็นทีมเดียวกันเพื่อบรรลุเป้าหมายนี้ "ISUZU ID" ในเดือนพฤษภาคมของปี 2023 ได้มีการกำหนดปรัชญาองค์กรใหม่ของเรามาเพื่อเป็นแนวทางสำหรับ พนักงานของ Isuzu Group ทุกคนเพื่อมุ่งไปสู่เป้าหมายนี้

กรุณาดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้จากเว็บไซต์ตาม URL ต่อไปนี้

<https://www.isuzu.co.jp/world/>



กฎการแข่งขัน (ฉบับแรก : กันยายน 2025)

ISUZU MOTORS LIMITED

เลขานุการของ I-1GP