ISUZU MOTORS LIMITED
Секретариат конкурсного отбора I-1GP



ISUZU WORLD TECHNICAL COMPETITION



20 th

Правила проведения конкурсного отбора – Подразделение CV

RUSSIAN



Обзор конкурсного отбора I-1GP

Обзор конкурсного отбора I-1GP

Целью данного конкурсного отбора является оценка навыков участников (механиков) из разных стран с целью повышения их осведомленности, мотивации и. в конечном счете, их вклада в улучшение их технических способностей. Каждая группа состоит из трех человек: два участника конкурсного отбора и один наставник. Конкурсный отбор состоит из двух частей: «Проверка технических знаний» и «Проверка практических навыков». Участники конкурсного отбора выполняют проверки и ремонт транспортного средства в течение заданного времени, при чем оцениваются качество и точность их работы. Наставник оказывает поддержку участников конкурсного отбора, помогает им советами, чтобы достичь наилучшего выполнения.

– Качество работы –

Процесс технического обслуживания / ремонта оценивается как **«Качество работы»**.

- ① Точно поймите запрос клиента
- ② Оцените причину нарушения функционирования
- ③ На основании результата проверки определите местонахождение неисправности
- ④ Убедитесь, что неисправность устранена
- 5 Объяснение клиенту подробности выполненных ремонтных работ

Безопасные операции –

Знание правил 5S и того, как обращаться с инструментами, измерительными приборами

и транспортными средствами оценивается как «Безопасные операции».

- ① Распределение и сортировка инструментов, измерительных приборов и других устройств и приспособлений согласно их предназначению
- 2 Правильное обращение с измерительными приборами
- ③ Должное обращение с транспортным средством, инструментами, деталями и другим оборудованием
- ④ Обеспечение безопасности во время работы
- ⑤ Ношение соответствующей одежды, например, кепки, защитной обуви, рабочих рукавиц/перчаток и рабочей одежды

- Скорость выполнения операций -

На основании двух первых приоритетов - «Качество работы» и «Безопасные операции» - выполнение работы в заданный период времени оценивается как «Производительность работы».

Обзор конкурсного отбора I-1GP

		Индивидуальный конкурсный отбор	Групповой конкурсный отбор
Место проведения		Pia Arena MM	
Конкурс по проверке технических знаний (ТКС)	Дата	29 октября 2025 г.*	
	Обзор	Письменный экзамен в онлайн-режиме для проверки знаний, требуемых в автомобилестроении и при техническом обслуживании.	
	Баллы	20 вопросов × 5 баллов = всего 100 баллов (каждый участник конкурсного отбора)	
	Продолжительнос ть конкурс	60минут	
	Дата	28 октября 2025 г.*	29 октября 2025 г. (Конкурсный отбор в открытом режиме)
Практически й конкурс	Обзор	Практический экзамен в онлайн-режиме или виртуальная диагностика неисправностей (VFD) проводится с целью оценки технических знаний и навыков диагностики в виртуальной реальности.	Практический экзамен на выполнение проверки и ремонта компонента (механической части или электрической системы), а также проверки, диагностики и ремонта транспортного средства.
	Баллы	1вопрос х 100 баллов = всего 100 баллов (каждый участник конкурсного отбора)	SOP* + вопросы = всего 300 баллов *Стандартная рабочая процедура
	Продолжительнос ть конкурс	10минут	10мин (время определения стратегии) + 40 мин (продолжительность конкурса) = всего 50 мин
Общее количество баллов		Общее количество баллов определяется путем объединения баллов каждого участника конкурсного отбора в процессе конкурсного отбора по проверке технических знаний (TKC) и виртуальной диагностики неисправностей (VFD). Участник А: 100 баллов (TKC) + 100 баллов (VFD) = 200 баллов Участник В: 100 баллов (TKC) + 100 баллов (VFD) = 200 баллов	Общее количество баллов для каждой группы определяется путем объединения баллов после конкурсных отборов по проверке технических знаний (ТКС) и проверке практических навыков. 200баллов (ТКС участников А и В) + 300 балов (практические навыки) + 10 баллов (специальный балл**) = 510 баллов
Награды		Топ 10 победителей	Топ 6 победителей
Категория		неделимая	неделимая
Участники конкурсного отбора		Участник А и участник В	Участники А и В и наставник Группа А состоит из 3 участников (Может принять участие одна группа из каждой страны.)

^{*} Мероприятия будут проходить в приватном режиме только для наставников и участников конкурсного отбора.

^{**}Специальный балл = Группы, выбранные путем утвержденных компанией Isuzu предварительных конкурсных отборов имеют право получить бонусные баллы по результату группового конкурсного отбора.



Начальные требования к конкурсному отбору

	Начальные требования
Структура группы	 Каждая группа состоит из трех человек: один наставник и два участника конкурсного отбора (механики). Участие в конкурсном отборе переводчика не допускается. Тренеры из тренировочной компании, подписавшие контракт с компанией Isuzu (или с филиалом компании Isuzu), не допускаются к участию в конкурсном отборе I-1GP в качестве наставников / участников конкурсного отбора. После окончания срока начальной регистрации (22 августа) ни при каких обстоятельствах не допускается изменение участников конкурсного отбора и наставников.
Участники конкурсного отбора	 Два участника конкурсного отбора – это механики, работающие в дилерских центрах. Желательно, чтобы они работали в одном и том же дилерском центре. Они должны работать механиками у дистрибьютора/дилера компании Isuzu минимум 3 года (срок меньше 3 лет допускается, если дистрибьюторский/дилерский центр компании Isuzu открылся в течение последних 3 лет). Рекомендуется, чтобы участники конкурсного отбора никогда не принимали участия в проводимых ранее отборах I-1GP. Участники конкурсного отбора, которые победили в последнем конкурсном отборе I-1GP (попали в топ 3 во время группового или индивидуального конкурсного отбора в подразделении коммерческих и малотоннажных коммерческих транспортных средств) не допускаются к участию в данном конкурсном отборе* (исключением являются конкурсные отборы I-1GP, проводимые в 2020, 2021, 2022 гг.). Лицо, имеющее опыт участия в качестве наставника в последних конкурсных отборах I-1GP, не допускается на мероприятие в качестве участника конкурсного отбора.
Наставник	 Наставники должны быть способны общаться на английском языке. Предпочтительно выбирать наставников из сервисных консультантов (или технических консультантов), которые работают в том же дилерском центре, что и участники конкурсного отбора. Наставники, победившие три раза (попавшие в топ 3 во время группового или индивидуального конкурсного отбора в подразделении коммерческих и малотоннажных коммерческих транспортных средств) считаются «почетными наставниками» и больше не могут принимать участие в качестве наставников во время конкурсных отборов I-1GP.



Конкурс VFD (индивидуальный конкурсный отбор)

Конкурс VFD (индивидуальный конкурсный отбор)	
Обзор	Будет проведен практический экзамен в онлайн-режиме (виртуальная диагностика неисправностей, V irtual F ailure D iagnosis, VFD),
	и будут оценены ваши технические знания и навыки диагностики в виртуальной реальности.
Руководство для участников конкурса	 Участники конкурсного отбора – это «Участник А» и «Участник В». Наставник участвует в конкурсном отборе в качестве переводчика, чтобы поддержать участников конкурсного отбора в переводе вопросов на их родные языки. Каждый участник конкурсного отбора и наставник должен сидеть на предназначенном для него месте, и они не могут покидать свои места до окончания экзамена. Если вы покидаете помещение по неизбежной причине, вам не разрешается вернуться на место проведения мероприятия. Вопросы конкурсного отбора по виртуальной диагностике неисправностей представляют собой виртуальный экзамен и участники конкурсного отбора могут отвечать, используя ноутбук. Участник А и Участник В входят в систему конкурсного отбора, используя имя пользователя и пароль, предоставленные им компанией Isuzu. За 10 минут до начала конкурсного отбора экзаменатор разъясняет меры предосторожности. После объявления экзаменатора вам необходимо нажать кнопку «Начать», показанную на интерфейсе с вопросами, чтобы начать конкурсный отбор. Участник конкурсного отбора и наставник могут пообщаться посредством записок (ручка и бумага) только в случаях, если выражения или названия компонентов трудно понять. В таких случаях участник конкурсного отбора должен поднять руку и получить разрешение экзаменатора, прежде чем начать письменное общение. После ответа на все вопросы конкурсный отбор завершается путем нажатия кнопки «Передать». По истечении 10 минут после начала конкурсного отбора система завершает отбор автоматически.
Баллы	1вопрос × 100 баллов = всего 100 баллов (каждый участник конкурсного отбора)
Продолжительность конкурс	10минут
Роль наставника	Наставник участвует в конкурсном отборе в качестве переводчика, чтобы поддержать участников конкурсного отбора в переводе вопросов на их родные языки. Если выражения или названия частей в переведенных вопросах отличаются от общепринятых терминов, наставник может в письменном виде предоставить участнику конкурса надлежащий перевод. Наставник может начать письменное общение только после того, как участник конкурса поднимет руку и получит разрешение экзаменатора.

Copyright© ISUZU MOTORS LIMITED - 04 -



Конкурс по проверке технических знаний

Проверка технических знаний	
Обзор	Письменный экзамен в онлайн-режиме для проверки знаний, требуемых в автомобилестроении и при техническом обслуживании.
Руководство для участников конкурса	 Участники конкурсного отбора – это «Участник А» и «Участник В». Наставник участвует в конкурсном отборе в качестве переводчика, чтобы поддержать участников конкурсного отбора в переводе вопросов на их родные языки. Каждый участник конкурсного отбора и наставник должен сидеть на предназначенном для него месте, и они не могут покидать свои места до окончания экзамена. Если вы покидаете помещение по неизбежной причине, вам не разрешается вернуться на место проведения мероприятия. Вопросы конкурсного отбора по проверке технических знаний представляют собой онлайн-экзамен, и участники конкурсного отбора могут отвечать, используя ноутбук. Лист с вопросами предоставляется наставнику либо на английском языке, либо на английском и родном языке, в зависимости от того, какой язык был заявлен. Участник А и Участник В входят в систему конкурсного отбора, используя имя пользователя и пароль, предоставленные им компанией Isuzu. За 10 минут до начала конкурсного отбора экзаменатор разъясняет меры предосторожности. После объявления экзаменатора вам необходимо нажать кнопку «Начать», показанную на интерфейсе с вопросами, чтобы начать конкурсный отбор. Участник конкурсного отбора и наставник могут пообщаться посредством записок (ручка и бумага) только в случаях, если выражения или названия компонентов трудно понять. В таких случаях участник конкурсного отбора должен поднять руку и получить разрешение экзаменатора, прежде чем начать письменное общение. После ответа на все вопросы конкурсный отбор завершается путем нажатия кнопки «Передать». По истечении 60 минут после начала конкурсного отбора должен поднять руку и получить разрешение экзаменатора, прежде чем начать письменное общение. После ответа на все вопросы конкурсного отбора завершается путем нажатия кнопки «Передать». По истечении 60 минут после начала конкурсного отбора завершает отбор автоматически. За 5 минут до конца конкурсного отбора экзаменатор делает объявление.
Баллы	20 вопросов × 5 баллов = всего 100 баллов (каждый участник конкурсного отбора)
Типы вопросов	Данный конкурсный отбор содержит два типа вопросов. • 「Вопрос с одним вариантом ответа」Выберите один правильный ответ на каждый вопрос из четырех вариантов путем нажатия кнопки. • 「Вопрос с несколькими вариантами ответа」Выберите все правильные ответы на каждый вопрос из четырех вариантов путем пометки в поле.
Продолжительность конкурс	60минут
Роль наставника	Наставник участвует в конкурсном отборе в качестве переводчика, чтобы поддержать участников конкурсного отбора в переводе вопросов на их родные языки. Наставник проверяет переведенные вопросы и может предоставить участнику конкурса соответствующую терминологию только в том случае, если выражения или названия деталей в переведенных вопросах отличаются от общепринятых терминов.

Copyright© ISUZU MOTORS LIMITED - 05 -



Проверка практических навыков (групповой конкурсный отбор) 1/2

Проверка практических навыков (групповой конкурсный отбор) 1/2		
Обзор	Практический экзамен по выполнению проверки и ремонта компонента (в механической части или электрической системе), а также проверки, диагностики и ремонта транспортного средства.	
Руководство для участников конкурса	 После входа в бокс для участника конкурсного отбора займите назначенное место, а наставник должен выполнить вход в систему конкурсного отбора. Объявляется начало «времени определения стратегии» и начало «практического конкурсного отбора». После начала времени определения стратегии вы можете просмотреть вопросы и обсудить стратегии с участниками конкурсного отбора. Все вопросы конкурсного отбора должны быть предоставлены на ноутбуке наставника. За ответы, написанные на предоставленных листах с вопросами (в бумажном варианте) баллы начисляться не будут. После ответа на все вопросы необходимо нажать кнопку «Завершение конкурсного отбора». Если вы не сделаете этого до того, как завершится конкурсный отбор, баллы за ваши ответы начисляться не будут. Об окончании конкурсного отбора будет сделано объявление. 	
Баллы	SOP* + проверка/диагностика/ремонт транспортного средства + проверка/ремонт компонента = всего 300 баллов *SOP : Стандартная рабочая процедура	
Продолжительность конкурс	10 мин (время определения стратегии) + 40 мин (продолжительность конкурса) = всего 50 мин	
Компоненты	• Будут предоставлены детали или компоненты, похожие на установленные на транспортном средстве, предоставленном для конкурсного отбора.	
Транспортное средство	• Технические характеристики транспортного средства см. в отдельном документе.	
Сканирующий прибор	 На ноутбуках, предоставленных для участников конкурсного отбора, установлена CSS-Net (просмотр только на английском языке). Участники конкурсного отбора могут дополнительно использовать также приложение G-IDSS на ПК. Когда участник конкурсного отбора считывает параметры на дисплее данных приложения G-IDSS, он должен использовать функцию масштабирования окна приложения G-IDSS, чтобы увеличить изображение и обратиться к экзаменатору для подтверждения этого действия. 	
Руководство по ремонту	 На ноутбуке, предоставленном наставнику, установлена CSS-Net, доступная только на английском языке. К CSS-Net имеется доступ как у наставника, так и у участников конкурсного отбора. В зависимости от вопроса, могут существовать случаи, когда предоставляется техническая справка (доступна только на английском языке). 	

Copyright© ISUZU MOTORS LIMITED - 06 -

Проверка практических навыков (групповой конкурсный отбор) 2/2

Проверка практических навыков (групповой конкурсный отбор) 2/2	
Роль наставника	 Наставник может давать инструкции или советы участникам конкурсного отбора, но при этом не имеет права покидать зону наставника. Наставник получает от участников конкурсного отбора результаты проверок и измерений и вносит ответы на своем ноутбуке. Если требуется замена деталей, наставник должен заполнить лист «Parts Requisition Order» с указанием названий необходимых деталей и запрос на замену, и предоставить его экзаменатору. Во время конкурсного отбора только наставнику разрешается общаться с экзаменатором. Участникам конкурсного отбора общаться с экзаменатором не разрешается. Однако при необходимости экзаменатор может давать указания участникам конкурса. Наставнику не разрешается выполнять следующие действия: ✓ Проверять систему освещения автомобиля или выполнять фактические действия на нем ✓ Считывать значения с измерительных приборов ✓ Проверять данные непосредственно в приложении G-IDSS
Опасное поведение и нарушения	 Во время конкурса экзаменатор будет выдавать участникам и наставнику предупреждающие карточки в соответствии со следующими критериями. - Dangerous Card: при обнаружении любого действия, которое может привести к повреждению транспортного средства или его компонентов. - Желтая карточка: при обнаружении любого действия, которое может привести к травме или нарушению правил, или при повреждении транспортного средства или его компонентов. - Красная карточка: при обнаружении существенного нарушения или в случае травмы, затрудняющей дальнейшее участие в конкурсе. - Две Dangerous Card равны одной желтой карточке - Две желтые карточки равны одной красной карточке - При получении красной карточки участник конкурса должен немедленно прекратить участие в конкурсе. Ему будет начислено 0 баллов.

Copyright© ISUZU MOTORS LIMITED - 07



Компоновка бокса (Практический конкурс)

Компоновка бокса (Практический конкурс)

Каждый бокс имеет одинаковую компоновку. Однако, в зависимости от технических характеристик конкурсного транспортного средства (расположение руля),

компоновка бокса может быть изменена с левосторонней на правостороннюю.



Меры предосторожности для каждого конкурсного отбора

Меры предосторожности		
Конкурс по VFD и проверке технических знаний	 Вопросы для конкурсного отбора для его участников предоставляются на заявленном языке (только один язык для страны). Разрешено письменное общение между участниками конкурсного отбора и наставником. В таких случаях участник конкурсного отбора должен поднять руку и получить разрешение экзаменатора. Бумага для письменного общения предоставляется экзаменатором. Родной язык, используемый при письменном общении, ограничен названиями деталей и выражением проблемы. Если пишутся какие-либо номера или символы, могут быть случаи, когда требуются объяснения. Если ответы на вопросы или предложения ответов делаются в письменной форме, это может привести к вычитанию баллов или дисквалификации. Листы с вопросами и бумага для переписки, раздаваемые наставнику или участникам конкурсного отбора, собираются после окончания мероприятия. Разрешается взять с собой словарь. Однако, запрещается брать с собой электронные словари с возможностью доступа в Интернет. Письменные принадлежности и калькуляторы предоставляются на экзаменационной площадке. Запрещается брать с собой на экзаменационную площадку персональные калькуляторы и мобильные телефоны. 	
Практический конкурс	 Лист с вопросами предоставляется участникам конкурсного отбора и наставнику либо на английском языке, либо на английском и родном языке, в зависимости от того, какой язык был заявлен. На транспортном средстве для конкурсного отбора должны быть задействованы стояночный тормоз и противооткатные упоры. Во время конкурсного отбора обращайтесь с транспортным средством аккуратно (возможны царапины, вмятины, повреждения кузова и компонентов, и т. д.). Также осторожно обращайтесь с подготовительными инструментами, измерительными приборами и приложением G-IDSS. Если запрошенные у наставника детали неправильные, замена не производится и это приведет к вычитанию баллов. Если проверка практических навыков завершена в течение установленного времени, наставник поднимает руку, чтобы проинформировать экзаменатора, что можно закончить конкурсный отбор. Возвращаться к конкурсному отбору не разрешается. Оборудование для конкурсного отбора, размещенное в боксе, одинаково размещено во всех боксах. И это оборудование в боксах намеренно размещено так, чтобы избежать прямого вовлечения наставника в конкурсный отбор. Во время конкурсного отбора только наставнику разрешается общаться с экзаменатором. Участникам конкурсного отбора общаться с экзаменатором не разрешается. Письменные принадлежности и калькуляторы предоставляются на экзаменационной площадке. Запрещается брать с собой на экзаменационную площадку персональные калькуляторы и мобильные телефоны. Разрешается взять с собой словарь. Однако, запрещается брать с собой электронные словари с возможностью доступа в Интернет. В конце конкурсного отбора, если инструменты и оборудование не находится на своих местах, это может привести к вычитанию баллов. После завершения мероприятия все листы с вопросами собираются для сдачи. 	
Прочее	 В случае отключения электроэнергии, землетрясения, других природных катаклизмов или проблем с интернет-соединением, что делает сложным продолжение конкурсного отбора, участники должны следовать инструкциям секретариата конкурсного отбора I-1GP. Если участник конкурсного отбора имеет проблемы со здоровьем или получает травму, требующую лечения, что делает сложным продолжение конкурсного отбора, то это считается прекращением конкурсного отбора. 	

Запреты для каждого конкурсного отбора

Запреты

Запрещено указанное ниже поведение. Если происходит несчастный случай, участники конкурсного отбора / группы должны следовать инструкциям секретариата конкурсного отбора I-1GP, касающиеся результатов мероприятия. В случае намеренного нарушения группа не только будет дисквалифицирована, но и может быть лишена права участвовать в следующем конкурсном отборе I-1GP.

	BOBUTE & GIOGNIOMOTIVE POTON OTOOPE TOTAL	
Конкурс по VFD и проверке технических знаний	 Во время конкурсного отбора участникам запрещено переговариваться и общаться жестами как между собой, так и с наставником. Запрещается предоставлять участнику конкурсного отбора способ решения или ответ путем письменного общения. Во время конкурсного отбора ответы даются через работающие приложения (CSS-Net, G-IDSS) или любую другую несвязанную программу на ПК, используемую для прохождения конкурсного отбора. Разрешается взять с собой словарь. Однако, запрещается брать с собой электронные словари с возможностью доступа в Интернет. Письменные принадлежности и калькуляторы предоставляются на экзаменационной площадке. Запрещается брать с собой на экзаменационную площадку персональные калькуляторы и мобильные телефоны. 	
Практический конкурс	 До начала конкурсного отбора запрещается выполнять действия, которые связаны с касанием транспортного средства для конкурсного отбора. Во время конкурсного отбора не разрешается использовать какие-либо устройства (смартфон, смарт-часы, планшет и т. д.), кроме ПК, используемого для конкурсного отбора, или технические справочники. Общение между участниками конкурса / наставником и зрителями во время конкурсного отбора запрещается. Во время конкурсного отбора участнику или наставнику запрещается покидать бокс для конкурсного отбора. Запрещается входить в бокс для конкурсного отбора кому-либо кроме участника и наставника. Запрещается использовать в боксе для конкурсного отбора любые инструменты, кроме предоставленных. 	
Общие положения	 Во время конкурса запрещается жульничать. Во время конкурса запрещается выполнять нечестные действия. 	

Copyright© ISUZU MOTORS LIMITED - 010 -

• Запрещается получать советы и ответы от наставника из собственной страны, от участников и наставника из другой страны или наоборот.



Другие правила

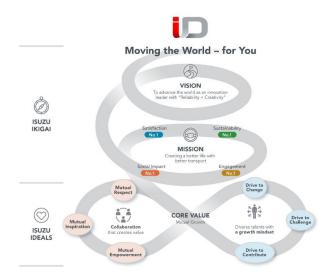
Другие правила		
Правила рейтинга (индивидуального)	В случае совпадения общего количества баллов при индивидуальном конкурсном отборе рейтинг определяется по порядку на основании приведенных ниже факторов. Если приведенные ниже условия не предоставляют четкого решения, решение будет принимать секретариат конкурсного отбора I-1GP. 1. Более высокое общее количество баллов при VFD будет оцениваться выше 2. Более короткое время выполнения VFD будет оцениваться выше 3. Более короткое время выполнения конкурса по проверке технических знаний будет оцениваться выше	
Правила рейтинга (командного)	В случае совпадения общего количества баллов при групповом конкурсном отборе рейтинг определяется по порядку на основании приведенных ниже факторов. Если приведенные ниже условия не предоставляют четкого решения, решение будет принимать секретариат конкурсного отбора I-1GP. 1. Меньшее количество предупредительных карточек (Dangerous Cards, желтые карточки) будет оцениваться выше 2. Более высокое общее количество баллов при проверке практических навыков будет оцениваться выше 3. Более короткое время выполнения проверки практических навыков будет оцениваться выше 4. Более короткое время выполнения конкурса по проверке технических знаний будет оцениваться выше	
Униформа (для всех конкурсов)	 Приведенная ниже информация касается рабочей униформы для участников конкурсного отбора и наставников. Участники конкурсного отбора и наставники должны носить официальную униформу своей компании. «Униформа» включает в себя кепку, защитную обувь и рабочую форменную одежду. Наставники и участники должны подготовиться к конкурсному отбору и взять с собой собственную униформу. Секретариат конкурсного отбора I-1GP не предоставляет униформу (кепки, защитную обувь и рабочую форменную одежду) в аренду. Разрешено носить официальную униформу вашей компании (дистрибьюторского или дилерского центра). Однако, воздержитесь ношения униформы с логотипами или символами других автомобильных брендов. Предоставьте фотографии униформы, которая будет использоваться во время конкурса (см. «2nd Announcement letter»). 	
В случае травмы	 Если вы получили травму во время конкурсного отбора и считаете, что не можете продолжить участие в конкурсном отборе, проинформируйте экзаменаторов о своей травме и немедленно обратитесь за медицинской помощью. Если экзаменаторы определяют, что вы не можете продолжать участие в конкурсном отборе, будет принято решение о вашем исключении из мероприятия, что ведет к прерыванию конкурсного отбора для вас. Затраты на лечение травм налагаются на страну команды-участницы. Возмещение затрат вследствие травмы участника конкурсного отбора или наставника не производится. 	

Copyright© ISUZU MOTORS LIMITED - 011 -



Новая философия компании Isuzu (ссылка)





Логистическая отрасль раз в столетие подпадает под трансформацию, происходящую с большой скоростью, делая бизнес-операции все более и более сложными. Компания Isuzu привержена направленности на социальные вызовы, занимая лидирующую позицию среди производителей коммерческих транспортных средств. Жизненно важно, чтобы все и каждый сотрудник(и) компании Isuzu совместно использовал одинаковые ценности и работал и работал в команде, чтобы достичь этого. ISUZU ID, наша новая корпоративная философия, была создана в мае 2023 г.для направления всех сотрудник(и) компании Isuzu к этой цели.

Посетите веб-сайт по следующему адресу:

https://www.isuzu.co.jp/world/



Правила конкурсного отбора (1-е издание - сентябрь 2025 г.)

ISUZU MOTORS LIMITED

Секретариат конкурсного отбора I-1GP

Copyright© ISUZU MOTORS LIMITED - 013 -