

ISUZU MOTORS LIMITED
I-1GP秘書處



I-1 GRAND-PRIX

ISUZU WORLD
TECHNICAL COMPETITION



20th

競賽規則— CV類別

HONGKONG-TRADITIONAL CHINESE

I-1GP 競賽概覽

I-1GP 競賽概覽

本次競賽的目的是對來自各個國家/地區的選手（機械師）進行技能評估，旨在提高他們的認識、積極性，最終促進其技術能力的提升。每個參賽小組由三名成員組成：兩名選手和一名教練。本次競賽涉及兩種競賽類型。「技術知識競賽」和「實戰競賽」。選手在規定時間內對車輛進行檢驗和修理，並接受工作品質和準確性的評估。教練為選手提供支援和建議，幫助他們發揮最佳水平。

－ 工作質素 －

維護/修理過程應進行「**工作質素**」評估。

- ① 正確了解客戶的要求
- ② 推測故障原因
- ③ 根據檢驗結果確定故障位置
- ④ 檢查故障是否得到解決
- ⑤ 向客戶說明修理細節

－ 安全操作 －

有關5S的知識以及工具、測量儀器、
和車輛的操作應進行「**安全操作**」評估。

- ① 將工具、測量儀器以及其他裝置按順序排列和分類
- ② 正確操作測量儀器
- ③ 恰當操作車輛、工具、零件等
- ④ 確保工作安全
- ⑤ 穿戴合適的服裝，如帽子、安全鞋、工作手套和工作服

－ 操作速度 －

基於「**工作質素**」和「**安全操作**」兩個第一要務，
會對規定時間內的工作進度進行「**工作效率**」評估。

I-1GP 競賽概覽

		個人競賽	小組競賽
地點		Pia Arena MM	
技術 知識 競賽 (TKC)	日期	2025年10月29日*	
	概覽	測試汽車工程及維修所需知識的線上筆試。	
	分數	20個題目 × 5分 = 總計100分（每個參賽者）	
	競賽時間	60分鐘	
實戰 競賽	日期	2025年10月28日*	2025年10月29日(公開賽)
	概覽	您需參加線上實戰考試或虛擬故障診斷(VFD)，其中將以虛擬現實的方式評估您的技術知識和診斷技能。	實戰考試，包括進行部件（機械或電子系統）檢查及修理，以及汽車檢查、診斷與修理。
	分數	1個題目 × 100分 = 總分100分（每個參賽者）	SOP* + 問題=總300分 *標準操作程序
	競賽時間	10分鐘	10分鐘（策略時間） + 40分鐘（競賽時間） =總50分鐘
總分		每位參賽者的總分數由他們的TKC和VFD分數相加而得出。 參賽者A：100分(TKC) + 100分(VFD) = 200分 參賽者B：100分(TKC) + 100分(VFD) = 200分	每個隊伍的總分由TKC和實戰賽的得分相加得出。 200分（參賽者A和B的TKC） + 300分（實戰） + 10分（特別加分**） = 510分
獎項		前10名獲勝者	前6名獲勝者
類別		未分類	未分類
參賽者		參賽者A及參賽者B	參賽者A和B，以及教練 一個團隊包含3名成員 (每個國家允許一個團隊參賽。)

*私人賽只限教練及參賽者。

**特別加分=透過Isuzu核准的初賽選拔隊伍有資格在小組競賽結果中獲得額外加分，稱為「特別加分」。

競賽參賽要求

參賽要求	
參賽小組結構	- 每個參賽小組由三名成員組成：一名教練和兩名選手（機械師）。 - 競賽期間不得有譯員陪同。 - Isuzu簽約訓練公司（或Isuzu的附屬公司）的訓練師不得作為I-1GP教練/選手參賽。 - 報名截止日期（8月22日）後，在任何情況下均不得更換選手和教練。
選手	- 兩名選手都是屬於經銷商的機械師，並且最好來自同一經銷商。 - 至少有3年在Isuzu分銷商/經銷商處擔任機械師的工作經驗（如果Isuzu分銷商/經銷商在最近3年內成立，則可以少於3年）。 - 推薦從未參加過往屆I-1GP的選手參賽。 - 往屆I-1GP獲獎選手（CV/LCV類別小組競賽或個人競賽前三名）不得以選手身份參賽*（2020年、2021年、2022年的I-1GP電子競賽除外）。 - 曾在往屆I-1GP中作為教練參賽的任何人不得作為選手參賽。
教練	教練必須能夠用英語交流。所有I-1GP競賽和情況介紹均以英語進行。 教練最好從與選手同屬一個經銷商的服務顧問（或技術顧問）中挑選。 - 三次獲獎（CV/LCV類別小組競賽或個人競賽前三名）的教練被評為「榮譽教練」，不得再以教練身份參加I-1GP競賽。



VFD競賽（個人競賽）

VFD競賽（個人競賽）	
概覽	將進行在線實戰考試（虛擬故障診斷）， 您的技術知識和診斷技能將在虛擬實境中接受評估。
競賽指南	- 選手為A和選手B。教練可在競賽中提供語言支援，幫助選手將題目翻譯為其母語。 - 每位選手和教練均在指定座位就座，筆試結束前不得離開座位。若因不可避免的原因而離開考場，則不得返回考場。 - 虛擬故障診斷競賽題目將提供在線考試，選手可以透過筆記本電腦作答。 - 選手A和選手B使用Isuzu為其提供的各自指定ID和密碼登入競賽系統。 - 在競賽開始前10分鐘，考官將會解釋防範事項。在考官宣佈開始後，按下答題介面上顯示的「開始」按鈕才可開始競賽。 - 只有在這種情況下，如果題目中的表達或部件名稱難以理解，選手和教練才可透過書面筆記（筆和紙）進行溝通。在這種情況下，選手應先舉手徵得考官的許可，然後再開始書面溝通。 - 回答完所有題目後，按下「提交」按鈕，競賽即告結束。 - 競賽開始10分鐘後，系統將自動結束競賽。
分數	1個題目× 100分 = 總分100分（每位選手）
競賽時間	10分鐘
教練的角色	教練可在競賽中提供語言支援，幫助選手將題目翻譯為其母語。如果翻譯題目中的表達方式或部分名稱與常用術語不同，教練可以透過書面形式為選手提供適當的翻譯。只有在選手舉手並徵得考官的許可後，教練方可開始書寫溝通內容。



技術知識競賽

技術知識競賽	
概覽	在線筆試，測試汽車工程及維修所需知識。
競賽指南	- 選手為A和選手B。教練可在競賽中提供語言支援，幫助選手將題目翻譯為其母語。 - 每位選手和教練均在指定座位就座，筆試結束前不得離開座位。若因不可避免的原因而離開考場，則不得返回考場。 - 技術知識競賽題目將提供在線考試，選手可以透過筆記本電腦作答。根據所申報的語言，試卷以「英文」或「英文及母語」的形式分發給教練。 - 選手A和選手B使用Isuzu為其提供的各自指定ID和密碼登入競賽系統。 - 在競賽開始前10分鐘，考官將會解釋防範事項。在考官宣佈開始後，按下答題介面上顯示的「開始」按鈕才可開始競賽。 - 只有在這種情況下，如果題目中的表達或部件名稱難以理解，選手和教練才可透過書面筆記（筆和紙）進行溝通。在這種情況下，選手應先舉手獲得考官的許可，然後再開始書面溝通。 - 回答完所有題目後，按下「提交」按鈕，競賽即告結束。 - 競賽開始60分鐘後，系統將自動結束競賽。 - 競賽結束前5分鐘，考官會有提醒。
分數	20個題目× 5分 = 總計100分（每個參賽者）
題目類型	本次競賽包括以下兩類題目。 「單選題」：按一下按鈕，從每道題目的四個選項中選出一個正確答案。 「多項選擇題」：核取方塊，從每道題目的四個選項中選出所有正確答案。
競賽時間	60分鐘
教練的角色	教練可在競賽中提供語言支援，幫助選手將題目翻譯為其母語。教練將驗證翻譯的題目，並僅在翻譯題目中的表達方式或部分名稱與常用術語不同時，向選手提供適當的術語。



實戰競賽（小組競賽）1/2

實戰競賽（小組競賽）1/2	
概覽	進行部件檢驗和修理（機械或電子系統） 以及車輛檢驗、診斷和修理的實戰考試。
競賽指南	- 進入競賽位之後，請在指定座位上就座，教練登入競賽系統。 - 將宣讀「策略思考時間」開始和「實作競賽」開始。 - 從策略時間開始，您可以查看題目並與選手討論策略。 - 所有競賽答案都應輸入教練的筆記本電腦中（僅限英文）。寫在所提供試卷（紙張）上的答案不計入分數。 - 回答所有問題後，必須立即按完成結束按鈕。如果比賽結束而沒有這樣做，您的答案將不會獲計分。 - 將透過廣播通知競賽結束。
分數	SOP* + 車輛檢驗/診斷/修理 + 部件檢查/修理=總分300分 *SOP :標準操作程序
競賽時間	10分鐘（策略時間）+40分鐘（競賽時間）=總時間50分鐘
部件	將提供與競賽用車輛中安裝的零件或部件類似的零件或部件。
車輛	參考另一份車輛規格文件。
掃描工具	- 為選手提供的筆記本電腦安裝了CSS-Net（僅限英文瀏覽）。此外，選手還可以在PC上使用G-IDSS。 - 當選手在G-IDSS數據顯示屏上讀取參數值時，應使用G-IDSS的縮放視窗功能進行放大，並請求考官對該動作進行驗證。
維修手冊	- 為教練提供的筆記本電腦安裝了CSS-Net，但只能以英文存取。 - 教練和選手都可以存取CSS-Net。根據題目的不同，有時可能會提供技術參考（僅提供英文版）。



實戰競賽（小組競賽） 2/2

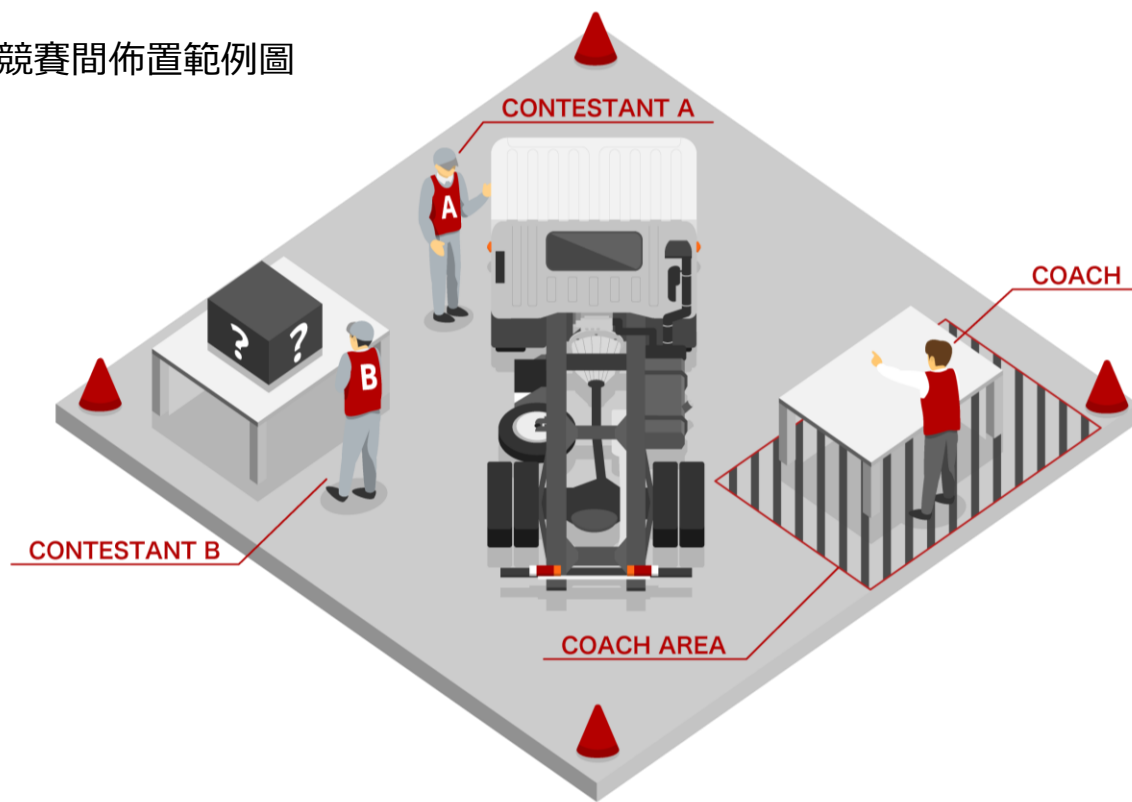
實戰競賽（小組競賽） 2/2	
教練的角色	• 教練可給予選手指示或建議，但不得離開教練區。 • 教練接收選手的檢驗和測量結果，並將答案輸入教練的筆記本電腦。 • 如果需要更換零件，教練必須填寫「Parts Requisition Order」，註明所需零件的名稱，並要求考官更換零件。 • 競賽期間，僅允許教練與考官溝通。選手不得與考官交流。但如有必要，考官可以向選手發出指示。 • 教練不得有下列行為： ✓ 檢查車輛照明系統或對車輛進行實際操作 ✓ 讀取測量儀器的數值 ✓ 直接在 G-IDSS 中核實資料
危險行為及犯規行為	• 競賽期間，考官將根據以下標準向選手或教練發出警告牌。 - Dangerous Card:當發現任何可能導致車輛損壞或人身傷害的行為時。 - 黃牌:當發現任何可能導致人身傷害或違規的動作，或車輛或部件已經損壞時。 - 紅牌:當發現明顯犯規行為，或發生人身傷害導致競賽難以繼續時。 - 兩張 Dangerous Card 等於一張黃牌 - 兩張黃牌等於一張紅牌 • 當選手獲判紅牌時，必須馬上停止競賽，其競賽分數將自動降為0分。

競賽間佈置（實戰競賽）

競賽間佈置（實戰競賽）

所有競賽間的佈置均相同。但根據競賽用車輛的規格（方向盤位置），
競賽間佈置可以從左到右顛倒。

競賽間佈置範例圖



各項競賽的防範事項

防範事項	
VFD和 技術知識 競賽	- 選手的競賽題目以所申報語言提供（每個國家/地區只提供一種語言）。 - 選手和教練之間可以進行書面溝通。在這種情況下，選手應先舉手獲得考官的許可。 - 書面溝通用紙由考官提供。溝通用紙上僅零件名稱和問題用語可使用母語。如果寫有任何數字或符號，可能會要求進行解釋。如果書面內容解答了題目或提出了答案，可能會被扣分或取消資格。 - 分發給教練或選手的試卷和溝通用紙將在競賽結束後收回。 - 允許攜帶語言字典。但禁止攜帶具有網際網路通訊功能的電子字典。 - 筆試場地會提供書寫工具和計算機。嚴禁攜帶個人計算機、手機進入筆試場地。
實戰 競賽	- 根據所申報的語言，試卷以「英文」或「英文及母語」的形式分發給選手和教練。 - 駐車製動和輪楔必須固定在競賽用車輛上。 - 在競賽過程中，務必小心操作競賽用車輛（劃傷、凹痕、車身和部件損壞等）。此外，請小心操作準備工具、測量儀器和G-IDSS。 - 如果教練要求的零件不正確，則不予更換，並將導致扣分。 - 如果在規定時間內完成實戰競賽，教練可以舉手示意考官結束競賽。不允許重返競賽。 - 所有競賽間的競賽用設備均放在同一位置。競賽間的設備也經過精心佈置，避免教練直接參與競賽。競賽期間，僅允許教練與考官溝通。 - 選手不得與考官交流。 - 筆試場地會提供書寫工具和計算機。嚴禁攜帶個人計算機、手機進入筆試場地。 - 允許攜帶語言字典。但禁止攜帶具有網際網路通訊功能的電子字典。 - 競賽結束時，如果工具和設備整理不當，將導致扣分。 - 所有試卷將於競賽結束後收回。
其他	- 如遇停電、地震、其他自然災害或網際網路連線問題而導致競賽難以繼續進行時，選手應聽從I-1GP秘書處的指示。 - 如果選手因健康問題或受傷需要治療，導致難以繼續參加競賽，則將視為退賽。



各項競賽的禁止事項

禁止事項

禁止以下行為。如果發生任何此類事件，參賽小組/選手必須聽從I-1GP秘書處關於競賽結果的指示。如有惡意犯規，參賽小組不僅會被取消參賽資格，還可能被剝奪今後參加I-1GP的權利。

VFD和 技術知識 競賽

- 競賽期間，選手與教練之間禁止對話交談和打手勢。
- 進行書面交流時，禁止向選手提供解題方法或答案。
- 競賽期間，在競賽用PC上運行維修手冊（CSS-Net、G-IDSS）或任何其他不相關軟體時答題
- 允許攜帶語言字典。但禁止攜帶具有網際網路通訊功能的電子字典。
- 筆試場地會提供書寫工具和計算機。嚴禁攜帶個人計算機、手機進入筆試場地。

實戰 競賽

- 競賽開始前接觸競賽用車輛的行為。
- 競賽期間不得使用除競賽用PC或技術書籍以外的任何裝置（智慧型手機、智能手錶、平板電腦等）。
- 競賽期間，禁止選手/教練與觀眾交流。
- 競賽期間，選手或教練離開競賽間的行為。
- 選手及教練以外的任何人進入競賽間的行為。
- 使用非競賽間提供的工具的行為。

常見行為

- 競賽期間作弊。
- 妨礙競賽公平性的行為。
- 接收本國/地區教練、其他國家/地區選手和教練的提示（線索）和答案，反之亦然。

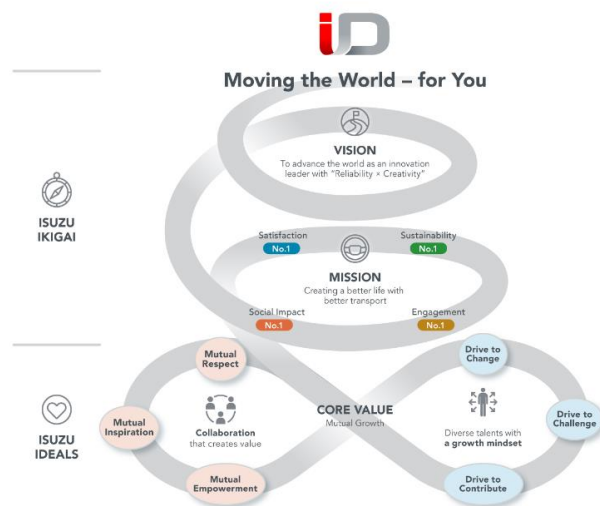


其他規則

其他規則	
排名規則 (個人)	若個人競賽總分相同，則按以下因素依次確定排名。如果根據下列情況無法做出明確決定，則以I-1GP秘書處的判斷為準。 1. 虛擬故障診斷(VFD)總分越高，排名越靠前 2. 虛擬故障診斷(VFD)競賽的完成時間越短，排名越靠前 3. 技術知識競賽的完成時間越短，排名越靠前
排名規則 (小組)	若小組競賽總分相同，則按以下因素依次確定排名。如果根據下列情況無法做出明確決定，則以I-1GP秘書處的判斷為準。 1. 警告牌 (Dangerous Card、黃牌) 越少，排名越靠前 2. 實戰競賽總分越高，排名越靠前 3. 實戰競賽的完成時間越短，排名越靠前 4. 技術知識競賽的完成時間越短，排名越靠前
制服 (適用於所有競賽)	以下是選手和教練的工作服穿著規定： • 選手和教練必須穿著所屬公司的正式制服。「制服」是指帽子、安全鞋及工作服。 • 參加競賽的教練和選手必須自備並攜帶制服。I-1GP秘書處不提供租賃制服（帽子、安全鞋和工作服）。 • 允許穿著貴公司（分銷商或經銷商）的正式制服。但是，請勿穿著帶有其他汽車品牌標誌或符號的制服。 • 提交競賽所用制服的照片，請參閱2nd Announcement letter。
如果受傷	• 如果您在競賽中受傷，並認為自己無法繼續參加競賽，請告知考官您的受傷情況並立即就醫。 • 如果考官判定您無法繼續參加競賽，則視為退出該賽事，導致競賽終止。 • 受傷治療費用由參賽小組所在國/地區承擔。 • 不允許替換受傷的選手或教練。

Isuzu創新理念（參考）

ISUZU iD



物流行業正在經歷百年一遇的變革，其業務運作越來越複雜。Isuzu致力於在商用車製造商中佔據領先地位，同時解決社會問題。至關重要的是，每一位Isuzu集團員工共享同一種價值觀，並團結一心實現此目標。ISUZU ID，我們在2023年5月推出了全新企業理念，以指導所有Isuzu集團員工朝向此終點邁進。

請從以下URL存取網站

<https://www.isuzu.co.jp/world/>



競賽規則（第1版：2025年9月）

ISUZU MOTORS LIMITED

I-1GP秘書處