

ISUZU MOTORS LIMITED
I-1GP秘书处



I-1 GRAND-PRIX

ISUZU WORLD
TECHNICAL COMPETITION



20th

竞赛规则- CV类

SIMPLIFIED CHINESE

I-1GP竞赛简介

I-1GP竞赛简介

本次比赛的目的评估来自不同国家/地区的选手（机械师）的技能，旨在提高他们的意识和积极性，最终帮助提高他们的技术能力。每个团队由三人组成：两名选手和一名教练。比赛分为两种类型。“技术知识竞赛”和“实践竞赛”。选手在规定的时间内执行车辆点检和修理，然后对选手的工作质量和准确性进行评估。教练为选手提供支持和建议，帮助他们发挥最佳水平。

—工作质量—

在“**工作质量**”方面，会对维护/修理过程进行评估。

- ① 准确理解客户的要求
- ② 估计故障原因
- ③ 根据点检结果确定故障位置
- ④ 确认故障已修复
- ⑤ 向客户解释修理细节

—安全工作—

在“**安全工作**”方面，会对 5S 知识以及对工具、测量仪器和车辆的处理进行评估。

- ① 正确整理和排列工具、测量仪器和其他设备
- ② 正确操作测量仪表
- ③ 正确处理车辆、工具、零件和其他项目
- ④ 在工作时确保安全
- ⑤ 着装适当，例如帽子、安全鞋、工作手套和工作服

—工作速度—

基于“**工作质量**”和“**安全工作**”两项首要任务，
时限内的工作进度被评估为“**工作效率**”。

I-1GP竞赛简介

		个人竞赛	团队竞赛
地点		Pia Arena MM	
技术知识竞赛 (TKC)	日期	2025 年 10 月 29 日*	
	概况	测试汽车工程和保养所需知识的在线书面考试。	
	分数	20 个问题 × 5 分 = 总共 100 分 (每名选手)	
	竞赛时间	60 分钟	
实践竞赛	日期	2025 年 10 月 28 日*	2025 年 10 月 29 日 (公开赛)
	概况	在线实践考试或虚拟故障诊断 (VFD), 以虚拟现实方式对您的技术知识和诊断技能进行评估。	实践考试, 内容包括执行部件 (机械式的或电气系统) 点检和修理, 以及车辆点检、诊断和修理。
	分数	1 个问题 × 100 分 = 总共 100 分 (每名选手)	SOP* + 问题 = 总共 300 分 *标准操作程序
	竞赛时间	10 分钟	10 分钟 (战略时间) + 40 分钟 (竞赛时间) = 总共 50 分钟
总分		根据每名选手的TKC和VFD分数总和决定总分。 选手 A: 100 分 (TKC) + 100 分 (VFD) = 200 分 选手 B: 100 分 (TKC) + 100 分 (VFD) = 200 分	根据TKC和实践竞赛分数总和决定每个团队的总分。 200 分 (选手A和B的TKC) + 300 分 (实践) + 10 分 (附加分**) = 510 分
奖励		前10名	前6名
类别		未分类	未分类
选手		选手A和选手B	选手 A 和 B, 以及教练 每个团队总共3人 (每个国家/地区只允许一个团队参赛。)

*仅限教练和选手的私人竞赛。

**附加分=通过Isuzu批准初赛选拔的团队有资格获得团队竞赛结果加分。

参赛要求

参赛要求	
团队结构	• 每个团队由三人组成：一名教练和两名选手（机械师）。 • 竞赛不允许陪同翻译。 • 来自Isuzu（或Isuzu附属公司）签约培训公司的培训师不允许以I-1GP教练/选手身份参赛。 • 在参赛报名截止日期（8月22日）之后，在任何情况下都不允许更改选手和教练。
选手	• 两名选手是经销商的机械师，最好是来自同一家经销商。 • 在Isuzu分销商/经销商有至少3年的机械师工作经验（如果Isuzu分销商/经销商的成立时间不到3年，则允许少于3年）。 • 推荐从未参加过I-1GP的选手参赛。 • 曾经在I-1GP竞赛中获奖（CV/LCV类团体或个人竞赛前3名）的选手不允许以选手身份参赛*（不包括2020年、2021年和2022年I-1GP电子竞技）。 • 曾经以教练身份参加I-1GP的任何人都不得以选手身份参赛。
教练	• <u>教练必须能够用英语交流。</u>所有I-1GP竞赛和介绍将用英语进行。 • <u>最好从选手所属经销商的服务顾问（或技术顾问）中挑选教练。</u> • 曾经获奖三次（CV/LCV类团体或个人竞赛前3名）的教练将列为“荣誉教练”，不能再以教练身份参加I-1GP。

VFD竞赛（个人竞赛）

VFD竞赛（个人竞赛）	
概况	在线实践考试（虚拟故障诊断） 以虚拟现实方式对您的技术知识和诊断技能进行评估。
竞赛指南	- 选手分为选手 A 和选手 B。教练在竞赛中提供翻译支持，将问题翻译成选手的母语。 - 每名选手和教练必须坐在指定座位上，在考试结束前不得离开座位。如果您因不可避免的原因离开考场，则不允许返回考场。 - 虚拟故障诊断竞赛问题以在线考试方式提供，选手可通过笔记本电脑答题。 - 选手A和选手B使用Isuzu的指定ID和密码登录竞赛系统。 - 考官在竞赛开始前10分钟解释注意事项。考官宣布开始后，您必须点击问题界面上显示的“开始”按钮开始竞赛。 - 只有在问题中的表达或部件名称难以理解的情况下，选手和教练才可以进行书面交流（笔和纸）。在这种情况下，选手应举手请求考官同意后才能开始书面交流。 - 回答完所有问题后，点击“提交”按钮可结束竞赛。 - 竞赛开始10分钟后，系统会自动终止竞赛。
分数	1个问题 × 100分 = 总共100分（每名选手）
竞赛时间	10分钟
教练的作用	教练在竞赛中提供翻译支持，将问题翻译成选手的母语。如果翻译后的问题中的表达或部件名称与常用术语不同，教练可通过书面形式向选手传达适当的翻译。只有在选手举手并获得考官的许可后，教练才能开始进行书面交流。

技术知识竞赛

技术知识竞赛	
概况	测试汽车工程和保养所需知识的在线书面考试。
竞赛指南	- 选手分为选手 A 和选手 B。教练在竞赛中提供翻译支持，将问题翻译成选手的母语。 - 每名选手和教练必须坐在指定座位上，在考试结束前不得离开座位。如果您因不可避免的原因离开考场，则不允许返回考场。 - 技术知识竞赛问题以在线考试方式提供，选手可通过笔记本电脑答题。根据申报语言，试卷将以“英语”或“英语加母语”的形式分发给教练。 - 选手A和选手B使用Isuzu的指定ID和密码登录竞赛系统。 - 考官在竞赛开始前10分钟解释注意事项。考官宣布开始后，您必须点击问题界面上显示的“开始”按钮开始竞赛。 - 只有在问题中的表达或部件名称难以理解的情况下，选手和教练才可以进行书面交流（笔和纸）。在这种情况下，选手应举手请求考官同意后才能开始书面交流。 - 回答完所有问题后，点击“提交”按钮可结束竞赛。 - 竞赛开始 60 分钟后，系统会自动终止竞赛。 - 在竞赛结束前5分钟时，考官会予以提示。
分数	20个问题 × 5 分 = 总共 100 分（每名选手）
问题类型	本次竞赛包含以下两类问题。 「单选题」点击对应的按钮，从四个选项选择一个正确答案。 「多选题」勾选对应的复选框，从四个选项中选择所有正确答案。
竞赛时间	60分钟
教练的作用	教练在竞赛中提供翻译支持，将问题翻译成选手的母语。教练核实翻译后的问题，只有当翻译问题中的表达或部件名称与常用术语不同时，教练才会向选手提供适当的术语。

实践竞赛（团队竞赛） 1/2

实践竞赛（团队竞赛） 1/2	
概况	实践考试，内容包括执行部件点检和修理（机械或电气系统），以及车辆点检、诊断和修理。
竞赛指南	- 进入赛场后，在指定座位上就座，教练应登录竞赛系统。 - 考官会适时宣布“战略时间”开始和“实践竞赛”开始。 - 从策略时间开始，您可以检查问题，与选手讨论策略。 - 应将所有竞赛答案输入到教练的笔记本电脑上（仅限英文）。写在试卷上的答案不计分。 - 回答完所有问题后，必须按下“竞赛结束”按钮。如果在没有按下的情况下结束竞赛，您的答案将不计入分数。 - 竞赛结果将以公告形式通知。
分数	SOP* + 车辆点检/诊断/修理 + 部件点检/修理 = 总共300分 *SOP：标准操作程序
竞赛时间	10分钟（战略时间） + 40分钟（竞赛时间） = 总共50分钟
部件	提供与竞赛车辆所安装零件或部件相似的零件或部件
车辆	有关车辆规格，请参考独立的文件。
扫描工具	- 为选手提供的笔记本电脑装有CSS-Net（只有英语版）。此外，选手还可以在电脑上使用G-IDSS。 - 当读取G-IDSS数据显示上的参数值时，选手应该使用G-IDSS的缩放窗口功能放大，然后请考官核实此操作。
维修手册	- 为教练提供的笔记本电脑装有CSS-Net（只有英语版）。 - 教练和选手都可以访问CSS-Net。根据问题内容，可能会提供技术参考资料（只有英语版）。



实践竞赛（团队竞赛）2/2

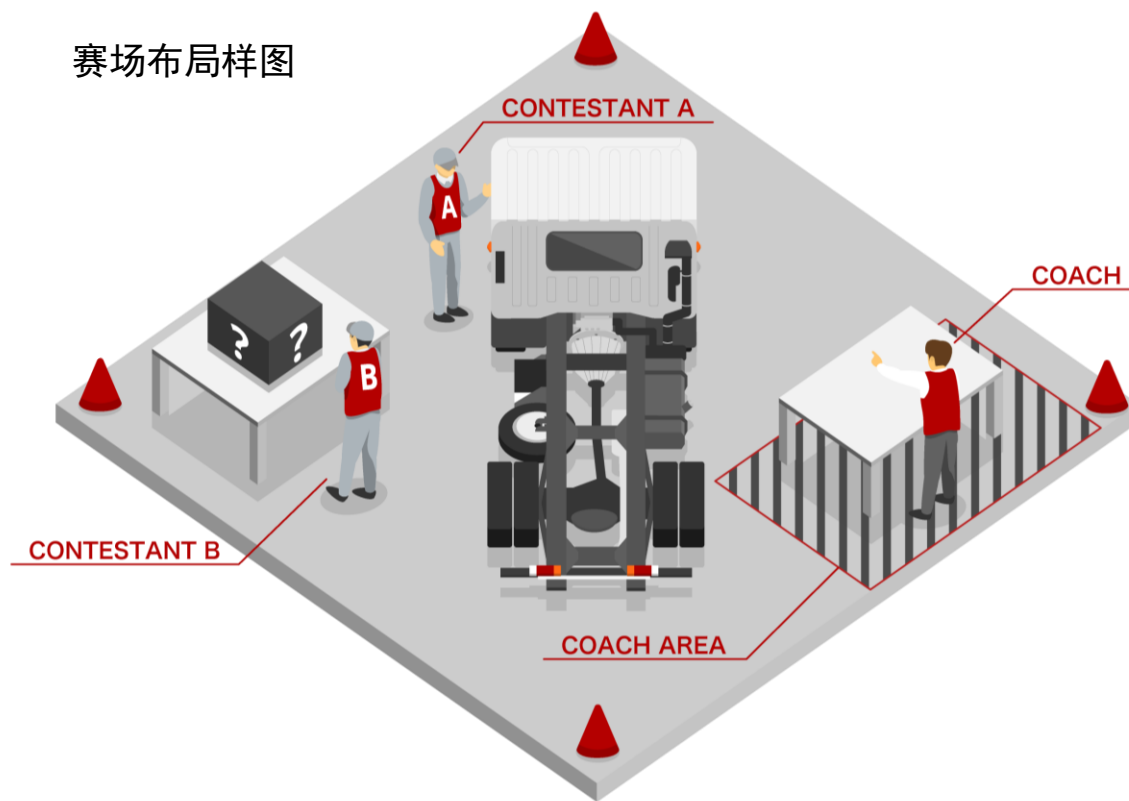
实践竞赛（团队竞赛）2/2	
教练的作用	• 教练可以向选手提供指示或建议，但不得离开教练区。 • 教练接收选手的点检和测量结果，然后将答案输入教练的笔记本电脑。 • 如果需要更换零件，教练必须在“Parts Requisition Order”中填写所需零件的名称，向考官索取备件。 • 竞赛期间，仅允许教练和考官交流。选手不得与考官交流。但是，如有必要，考官可以向选手传达指示。 • 教练不得执行下列操作： ✓ 确认车辆照明系统或对车辆进行实际工作 ✓ 读取测量仪表值 ✓ 直接在G-IDSS上验证数据
危险行为和违规行为	• 竞赛期间，考官将根据以下标准向选手或教练出示警告牌。 - Dangerous Card：当发现任何可能导致车辆或部件损坏的行为时。 - 黄牌警告：当发现任何可能导致人身伤害或违规的行为时，或者如果车辆或部件已经损坏。 - 红牌警告：当发现重大违规行为，或发生人身伤害，使比赛难以继续进行。 - 两张 Dangerous Card 等于一张黄牌警告 - 两张黄牌警告等于一张红牌警告 • 出示红牌警告时，选手必须立即停止比赛，比赛得分为 0。

赛场布局（实践竞赛）

赛场布局（实践竞赛）

所有赛场均采用相同布局。但是，根据竞赛车辆的规格（方向盘位置），
赛场布局可能会左右颠倒。

赛场布局样图



竞赛注意事项

注意事项	
VFD 和技术知识竞赛	- 以申报语言向选手提供竞赛问题（每个国家/地区仅一种语言）。 - 选手和教练之间允许进行书面交流。在这种情况下，选手应举手请求考官同意。 - 书面交流用纸由主考官提供。在纸上只能用母语交流零件名称和问题表达。如果写有任何数字或符号，可能需要进行解释。如果书面交流包含问题答案或答案提示，可能会扣分或取消资格。 - 竞赛结束后将收回发给教练或选手的试卷和交流用纸。 - 允许携带词典。但是，不允许携带具有互联网通信功能的电子词典。 - 考场中准备了书写工具和计算器。个人计算器和手机不允许带入考场。
实践竞赛	- 根据申报语言，试卷将以“英语”或“英语加母语”的形式分发给选手和教练。 - 驻车制动器和轮胎挡块必须固定在竞赛车辆上。 - 在竞赛过程中，小心处理竞赛车辆（划痕、凹痕、车身和部件损坏等）。同时，小心处理准备工具、测量仪器和G-IDSS。 - 如果教练申请的零件件不正确，则不会提供备件，这将导致扣分。 - 如果在指定的时间内完成实践竞赛，教练可举手通知考官完成竞赛。不允许重返赛场。 - 赛场内的竞赛设备在所有赛场中均放置在同一位置。并且，为了避免教练直接参与竞赛，赛场内的设备进行了有意安排。竞赛期间，仅允许教练和考官交流。 - 选手不得与考官交流。 - 考场中准备了书写工具和计算器。个人计算器和手机不允许带入考场。 - 允许携带词典。但是，不允许携带具有互联网通信功能的电子词典。 - 竞赛结束后，如果工具和设备未正确整理，会导致扣分。 - 竞赛结束要收回所有试卷。
其他	- 如果发生停电、地震、其他自然灾害或网络连接问题导致比赛难以继续进行，参赛者应该听从I-1GP秘书处的指示。 - 如果选手有健康问题或受伤需要治疗，难以继续比赛，这将被视为退赛。

竞赛禁止事项

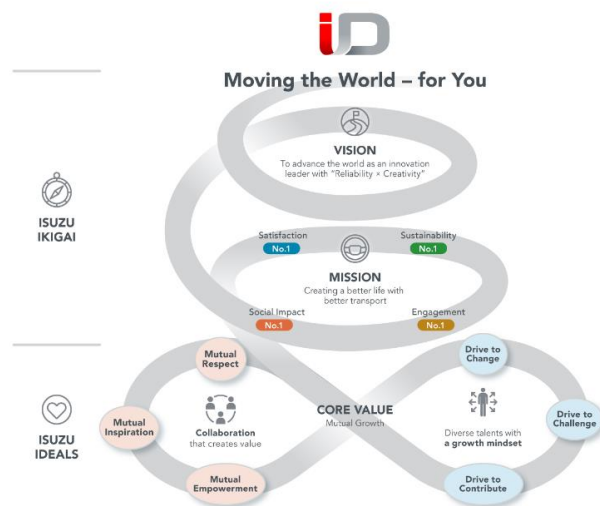
禁止事项	
禁止下列行为。如有此类事件发生，参赛团队/选手必须听从I-1GP秘书处的指示，无论竞赛结果如何。如有恶意违规，团队不仅会被取消资格，还会被剥夺未来参加I-1GP的权利。	
VFD 和技术知识竞赛	- 竞赛期间，选手之间、选手和教练之间严禁进行口头交流。 - 进行书面交流时，禁止向选手提供解决方法或答案。 - 竞赛期间，在电脑上运行维修手册（CSS-Net、G-IDSS）或任何其他与比赛无关的软件时答题。 - 允许携带词典。但是，不允许携带具有互联网通信功能的电子词典。 - 考场中准备了书写工具和计算器。个人计算器和手机不允许带入考场。
实践竞赛	- 在竞赛开始前触摸竞赛车辆的行为。 - 竞赛期间，不允许使用竞赛电脑以外的任何设备（智能手机、智能手表、平板电脑等）或技术书籍。 - 禁止选手/教练在竞赛期间与观众交流。 - 竞赛期间，选手或教练离开赛场的行为。 - 选手和教练以外的任何人进入赛场的行为。 - 使用赛场所提供工具以外的工具的行为。
通用	- 竞赛作弊。 - 妨碍公平竞赛的行为。 - 接受来自本国/地区教练、选手和他国教练的提示（线索）和答案，反之亦然。

其他规则

其他规则	
排名规则 (个人)	如果个人竞赛总分相同，则按照以下因素顺序确定排名。如果按照下列条件不能分出胜负，则由I-1GP秘书处判定。 1. 在虚拟故障诊断(VFD)竞赛中获得较高总分者胜出 2. 虚拟故障诊断(VFD)竞赛完成时间较短者胜出 3. 技术知识竞赛完成时间较短者胜出
排名规则 (团队)	如果团队竞赛总分相同，则按照以下因素顺序确定排名。如果按照下列条件不能分出胜负，则由I-1GP秘书处判定。 1. 获得警告牌（Dangerous Card、黄牌）较少者胜出 2. 在实践竞赛中获得较高总分者胜出 3. 实践竞赛完成时间较短者胜出 4. 技术知识竞赛完成时间较短者胜出
制服 (适用于所有竞赛)	选手和教练的着装规定如下： • 选手和教练必须穿着所属公司的制服。“制服”指帽子、安全鞋和工作服。 • 参加竞赛的选手和教练必须准备并携带自己的制服。I-1GP秘书处不提供租赁制服（帽子、安全鞋和工作服）。 • 允许穿着所属公司（分销商或经销商）的正式制服。但是，不得穿着带有其他汽车品牌标志或符号的制服。 • 提交竞赛所用制服的照片，请参阅2nd Announcement letter。
受伤	• 如果您在竞赛期间受伤，并且认为自己无法继续比赛，请将您的伤情告知考官，并立即就医。 • 如果考官认为您无法继续比赛，这将视为退赛，导致竞赛终止。 • 伤病治疗费用由参赛队所在国家/地区承担。 • 不允许替换受伤的选手或教练。

Isuzu新理念（参考资料）

ISUZU iD



物流行业正在经历百年一遇的快速变革，使业务运营变得越来越复杂。Isuzu致力于在商用车制造商中处于领先地位，同时应对各种社会挑战。至关重要的是，每位Isuzu集团员工拥有相同的价值观，携手实现这一目标。ISUZU ID是在2023年5月提出的企业新理念，用于指导全体Isuzu集团员工向着这一目标前进。

请参考以下网址

<https://www.isuzu.co.jp/world/>



竞赛规则（第 1 版：2025 年 9 月）

ISUZU MOTORS LIMITED

I-1GP秘书处